FR FORAGE CRUISER

FR480 | FR550 | FR650 | FR780 | FR920

NEW HOLLAND

Raccolta dei foraggi su larga scala.

Da oltre mezzo secolo New Holland è all'avanguardia nel settore delle trinciacaricatrici, grazie a una lunga serie di soluzioni innovative che hanno rivoluzionato il panorama della raccolta dei foraggi. Il nuovissimo modello FR920 al top di gamma porta la raccolta di New Holland a un nuovo livello. Le prestazioni di trinciatura ai vertici del settore si associano a uno straordinario comfort dell'operatore. A ciò si aggiungono una produttività e una capacità operativa notevolmente migliorate come risultato di performance di alimentazione ottimizzate. Il tutto in una macchina dal design affusolato ed elegante, su cui campeggia il nome New Holland.

Modelli	Potenza max. (CV)	Peso (kg)	Larghezza di trasporto minima (m)
FR480	476	13.050	3,15
FR550	544	13.100	3,15
FR650	653	13.550	3,15
FR780	775	13.650	3,15
FR920	911	15.540	3,15

Risparmio di combustibile al vertice della categoria

La FR650 Forage Cruiser è stata messa a dura prova nei severi test Fokus DLG. I risultati evidenziano un impressionante risparmio in termini di efficienza dei consumi. La FR650 infatti ha consumato appena di 0,5 litri di gasolio per tonnellata di mais raccolta con una lunghezza di taglio di 8 mm. Rispetto al precedente modello FR700 significa un risparmio di combustibile del 21% a fronte di un aumento della capacità del 5%.

DLG FOKUS TEST
08/15 Consumo di combustibile e resa produttiva nel mais

Nuova FR Forage Cruiser. Massime prestazioni.

Capacità eccezionale

New Holland sa che la resa produttiva è sovrana quando si parla di trinciacaricatrici e che i clienti ragionano in termini di tonnellate/ora. La nuova FR920 monta il nuovissimo motore V20 da 8 cilindri in configurazione a V, sviluppato da FPT Industrial: questa imponente macchina si rivelerà un compagno instancabile nelle lunghe ore di lavoro. La modalità ECO del sistema di gestione del motore assicura che il motore sia sempre a pieno carico rispetto a un regime preimpostato, in modo da fornire un'efficienza operativa e prestazioni ottimali. La celebre funzione Power Cruise™ consente di soddisfare l'enorme capacità operativa della vostra FR indipendentemente dalla densità del prodotto. Anche le testate all'avanguardia, in grado di raccogliere qualsiasi tipo di prodotto, dall'erba al mais fino ai cereali integrali.

Eccezionale qualità della raccolta

La tecnologia brevettata HydroLoc™ garantisce una lunghezza di taglio costante indipendentemente dalla resa produttiva e dal tipo di prodotto. Il sistema ActiveLOC™ adatta automaticamente la lunghezza di taglio in base all'effettivo tenore di umidità per ottenere una qualità senza precedenti. La regolazione automatica garantisce sempre una qualità di trinciatura ai vertici della categoria. Considerando poi la rottura uniforme della granella, merito del nuovo rompigranella DuraCracker™, vi sono tutti gli ingredienti per ottenere un foraggio superiore e una biomassa di qualità.

Costi di esercizio ridotti

La riduzione dei costi di esercizio significa un aumento dei guadagni. I modelli da FR480 a FR780 fruiscono dell'avanzata tecnologia ECOBlue™ HI-eSCR per la conformità al Tier 4B, che ottimizza i vostri consumi di combustibile e vi consente di risparmiare denaro. Per esempio la FR650 ha una capacità superiore del 5%* pur consumando il 21%* di combustibile in meno del precedente modello FR700. Aumentare la produttività e ridurre i costi. La tecnologia Advanced MetaLoc™ protegge la vostra FR dai danni potenzialmente fatali causati dall'ingresso di oggetti metallici nella macchina: Il rompigranella Variflow™ brevettato permette di effettuare la conversione dal mais all'erba in meno di 2 minuti senza impiegare utensili. Meno tempo, più profitti.

* In riferimento ai dati certificati dai test DLG.

Piacere di guida assoluto

Nella raccolta dei foraggi i bravi operatori sono preziosi come l'oro e, quando ne avete trovato uno, non potete certo lasciarvelo scappare. Ecco perché le FR offrono un ambiente di lavoro di prima classe. L'operatore può godere di una visibilità senza ostacoli in qualsiasi direzione, per la massima precisione nella raccolta e nello scarico del prodotto. La cabina è stata completamente riprogettata in modo da posizionare l'operatore nel cuore stesso della macchina. Il nuovo bracciolo è un esempio di eccellenza ergonomica, con tutti i comandi situati a portata di mano dell'operatore. Inoltre la cabina ha un monitor IntelliView™ IV extralargo con touchscreen e un nuovo bracciolo per permettere all'operatore di controllare facilmente tutti i parametri principali. La funzione IntelliFill™ riempie automaticamente i rimorchi, lasciandovi liberi di concentrarvi sulla raccolta.

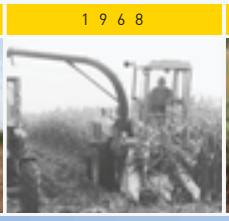
PLM® Connect
Sistema di guida automatica IntelliSteer®
Sensore di bordo Evo NIR opzione ISO
Sistema IntelliFill™
Luci di lavoro a LED
Motore ECOBlue™ HI-eSCR
Ampia scelta di nuovi pneumatici larghi
Doppia trazione heavy-duty con sistema della gestione della trazione Terralock™ (novità)
Sistema Variflow™
Nuovo rompigranella heavy-duty DuraCracker™ e nuovi rulli di taglio a spirale DuraShredder™
Sistema ActiveLOC™
Sistema di protezione RockAlert

Una rivoluzione nella raccolta dei foraggi.

Nel 1961 New Holland rivoluziona la raccolta meccanica dei foraggi: sull'onda del grande successo ottenuto dalla trinciacaricatrice trainata, costruisce la prima trinciacaricatrice semovente, il leggendario modello SP818. Con questa audace realizzazione, New Holland migliora enormemente le prestazioni in campo. In linea con questa ambiziosa filosofia, nei 50 anni successivi New Holland introduce una vasta gamma di innovazioni rivoluzionarie, pensate per migliorare ulteriormente la redditività delle vostre operazioni di raccolta dei foraggi. Oggi, la serie FR Forage Cruiser riflette l'impegno continuo di New Holland nell'offrire prodotti in grado di soddisfare anche i clienti più esigenti.

I progettisti delle "gialle" al lavoro nel centro di eccellenza di Zedelgem

Oggi, ad oltre mezzo secolo di distanza dalla progettazione e dalla costruzione della prima SP818 nello stabilimento di New Holland in Pennsylvania, i progettisti delle "gialle" al lavoro nel Centro di Eccellenza per le Macchine da Raccolta New Holland a Zedelgem in Belgio sono tuttora impegnati a sviluppare trinciacaricatrici di nuova generazione. Grazie al sofisticato processo di sviluppo prodotto e alle notevoli competenze delle maestranze che lavorano con impegno in una struttura produttiva World Class Manufacturing, le FR, così come tutte le macchine da raccolta al top della gamma, mietitrebbie CR e CX, e BigBaler, continuano a rappresentare un punto di riferimento per l'intero settore.



1961: La SP818, la primissima trinciacaricatrice semovente New Holland, disponibile con una testata mais a una sola fila, è al lavoro nei campi della Pennsylvania. Comincia la rivoluzione nella raccolta dei foraggi.

1968: Esce della linea di produzione il primo Modello 1880, con una maggiore potenza e produttività.

1975: Con il modello 1890, inizia per davvero la corsa verso la conquista del primato della potenza. Viene lanciata la primissima macchina da 200 CV, con una nuova tecnologia del soffiatore che migliora lo scarico del prodotto.

1977: Nel pieno della corsa verso il primato, viene lanciato il modello 1895: la prima trinciacaricatrice con rivelatore di metalli incorporato. Massima protezione della macchina e del bestiame.

1979: Con il modello 2100 viene introdotto il motore in linea e la potenza viene aumentata fino a circa 300 CV. Anche la visibilità della cabina è notevolmente migliorata.

1987: La protezione del rotore, l'affilatura automatica dei coltelli e l'inserimento del controcoltello sono alcune delle soluzioni rivoluzionarie introdotte sul modello 1915.

1995: La Serie FX5, con una potenza di 450 CV, inaugura l'ormai leggendario rompigranella.

1998: Per una maggiore capacità serve una maggiore potenza: la FX58 si adegua, con ben 571 CV.

2003: Il nuovo millennio vede l'avvento della serie FX10 e del sistema di trasmissione idraulica dei rulli alimentatori HydroLoc™ con regolazione della lunghezza di taglio.

2007: Viene presentata con grande successo la serie FR9000. I cinque modelli della serie offrono molte soluzioni tecnologiche ai vertici della categoria, come i sistemi HydroLoc™, MetaLoc™ e Variflow™.

2007: La Serie FR9000 si aggiudica il prestigioso titolo di Macchina dell'Anno ad Agritechnica.

2011: Mezzo secolo di primati nella raccolta dei foraggi viene festeggiato con un modello celebrativo in edizione limitata.

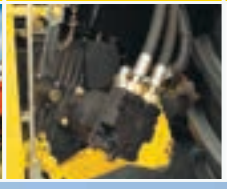
2012: Viene presentata la Serie FR: il top della tecnologia delle trinciacaricatrici, con una qualità di taglio e una resa produttiva ai vertici del settore.

2015: Viene lanciata la nuovissima FR Forage Cruiser con la nuova modalità ECO per il risparmio di combustibile introdotta nella funzione PowerCruise oltre a una nuova e spaziosa cabina costruita intorno all'operatore.

2017: Viene presentata la nuova FR920, ad oggi la trinciacaricatrice più potente di New Holland.

1998

2003



2007

2007

2011

2012

2015

Sempre avanti a tutti.

Il vecchio detto "siamo quello che mangiamo" non è mai stato tanto calzante come negli allevamenti zootecnici. Se si vogliono allevare bovini da carne del massimo valore e bovine da latte della massima qualità, bisogna alimentarli con insilati eccellenti dall'ottimo profilo nutrizionale. Per offrire questo ai vostri clienti, dovete raccogliere i foraggi esattamente nel momento giusto. Non avrete una seconda possibilità. Con il raccoglitore d'andana FP, per voi il momento sarà sempre quello giusto.

Raccoglitore d'andana	**300FP**	**380FP**
Larghezza di lavoro (m)	3	3,8
Compensatore d'andana a pettine e ruote tastatrici fisse	●	●
Coclea a pale con sistema di sollevamento idraulico	●	●
Compensatore d'andana a rullo e ruote tastatrici idrauliche	O	O
Coclea con dita retraibili	O	O
Trasmissione idraulica dell'aspo	●	●
Ruote di supporto posteriori	O	O

● Standard O Optional

Alimentazione efficiente

- I denti retrattili opzionali trasferiscono il prodotto all'interno dei rulli di alimentazione
- Sono disponibili spatole della coclea per far fronte a prodotti più densi
- Inversione dell'aspo attiva disponibile di serie

Una larghezza di lavoro per ogni esigenza

- 2 opzioni di larghezza di lavoro, 3 m e 3,8 m
- Entrambe con 5 barre portadenti
- La larghezza di 3,8 m è adatta alle andane più larghe e più dense

Affidabilità migliorata su terreni irregolari

- Denti di raccolta rinforzati di serie
- La ruota di raccolta posteriore di supporto segue il profilo del terreno e previene l'"effetto ruspa"
- Robuste rotelle unite alla ruota di supporto posteriore per massimizzare la stabilità e l'aderenza al profilo

Raccoglitore d'andana ultrarapido

La velocità dell'aspo e del raccoglitore d'andana sono state aumentate per garantire le massime performance di alimentazione.

Compensatore d'andana a rullo. Flusso regolare garantito.

Un doppio rullo compensatore d'andana heavy-duty assicura un flusso di prodotto ottimo e un trasporto regolare alla coclea alimentatrice in qualsiasi condizione.

Controllo avanzato del livellamento della testata

Il controllo avanzato dell'altezza della testata garantisce una raccolta uniforme lungo l'intera andana anche sui terreni più irregolari.
Il sistema Autofloat™, compatibile con le testate mais New Holland, utilizza diversi tipi di sensori che, anche sui dislivelli, permettono alla testata di seguire il profilo del terreno e di regolare automaticamente la propria posizione attraverso un meccanismo idraulico per mantenere un'altezza di taglio uniforme e prevenire l'"effetto ruspa".
Per un'aderenza senza uguali al profilo del terreno, il raccoglitore d'andana prevede la flottazione laterale libera tramite due robuste molle integrate nel telaio della testata.

Raccolta efficiente del mais.

New Holland offre due serie di testate mais a file indipendenti, ripiegabili, per far fronte a ogni tipo di prodotto. Per garantire una flessibilità operativa ai massimi livelli, sulle trinciacaricatrici possono essere montate anche testate mais delle mietitrebbie. Insilati con il massimo profilo nutrizionale o biomasse con il massimo rendimento energetico: qualunque sia l'utilizzo del vostro mais, avete trovato il partner perfetto per le vostre operazioni di raccolta.

Modelli	**450SFI**	**450BFI**	**600SFI**	**600BFI**	**750SFI**	**750BFI**	**900SFI**	**900BFI**
Larghezza di lavoro (m)	4,5	4,5	6	6	7,5	7,5	9	9
Numero di file della testata mais	6	6	8	8	10	10	12	12
Tipo di dischi	Piccoli	Grandi	Piccoli	Grandi	Piccoli	Grandi	Piccoli	Grandi
Ruota di supporto della testata mais	–	–	O	O	O	O	O	O
Guida automatica	O	O	O	O	O	O	O	O
Flottazione automatica	–	–	O	O	O	O	O	O
Prolunga del tubo di lancio	–	–	–	–	O	O	O	O

O Optional – Non disponibile

Dischi piccoli per un ottimo taglio fin dall'inizio

- I dischi con diametro di 650 mm sono progettati per tagliare prodotti giovani e corti con steli flessibili
- La distanza tra i dischi è stata ottimizzata per le file strette
- Sono disponibili varianti a 6, 8, 10 e 12 file con possibilità di guida automatica
- L'apertura di alimentazione della testata corrisponde alla larghezza dei rulli di alimentazione per un'alimentazione uniforme

Raccolta semplice del mais più alto

- I dischi da 1.350 mm di diametro, larghi e dalla grande capacità, sono progettati per tagliare prodotti alti e pesanti in file larghe
- Sono disponibili varianti a 6, 8, 10 o 12 file con possibilità di guida automatica
- I coltelli ad alta velocità convogliano rapidamente e uniformemente gli steli nei rulli di alimentazione
- I salva-pannocchie integrati nel tamburo di raccolta riducono al minimo la perdita di pannocchie

Prestazioni da mietitrebbia per un eccezionale valore nutrizionale

- Raccogliete le pannocchie di mais utilizzando la testata mais per mietitrebbia New Holland
- Disponibile nelle versioni a 6 e 12 file
- Versione rigida o richiudibile
- Il rullo alimentatore è dotato di quattro coltelli per abbattere con forza stocchi di qualsiasi lunghezza e dimensione
- Resa elevata e qualità garantita

Montaggio della testata

- Utilizzate il modulo di montaggio della testata dedicato per assicurare la compatibilità tra la FR e le testate mais e grano per mietitrebbia
- Compatibile con una varietà di testate, l'attacco è veloce e facile da montare
- Un rullo alimentatore supplementare mantiene un flusso di prodotto efficiente sulla maggiore distanza tra l'alimentatore e la testata, per prestazioni costanti

Un concentrato di energia.

Quando vi è l'esigenza di materia altamente secca e foraggio ad alto contenuto di fibre, è il momento di passare ai cereali integrali. Il valore nutrizionale del foraggio a cereali integrali è ben documentato, e può aumentare significativamente il volume e la qualità del latte, così come l'aumento di peso di bovini e ovini, con evidenti vantaggi per i vostri guadagni e per quelli dei vostri clienti. Ma la raccolta di cereali integrali non va soltanto a vantaggio della zootecnia. La raccolta di colture prative a taglio diretto come il miscanto può infatti essere una fonte preziosa di bioenergie. Al segmento delle biomasse, in forte crescita, si deve invece la grandissima richiesta di cippato da ceduo a ciclo corto, che può essere trasformato in combustibile per riscaldamento domestico.

Testata New Holland a taglio diretto

- Telaio fisso, testata a taglio diretto di 6 m dotata di 14 dischi dal profilo basso per un flusso di prodotto ottimale
- Il telaio principale monostruttura heavy-duty assicura che non vengano trasmesse sollecitazioni al piano di taglio
- La grande coclea di 825 mm di diametro convoglia rapidamente il prodotto nei rulli alimentatori
- In caso di prodotti alti, il coperchio superiore può essere sollevato idraulicamente dalla cabina per evitare la perdita di granella

Modello		600FDR
Larghezza di lavoro	(m)	6
Diametro della coclea	(mm)	825
Coclea a pale		●
Numero di dischi di taglio dal profilo basso		14
Coperchio del sollevamento anteriore idraulico		●

● Standard

Flessibilità Varifeed™

- La tipica versatilità di New Holland vi consente di montare la testata della mietitrebbia Varifeed alla vostra FR
- Lama di taglio estensibile fino a 575 mm
- Possono inoltre essere montate testate a capacità elevata e capacità extra

Raccolta di biomasse

- La testata per biomasse legnose 130FB di New Holland è ideale per le biomasse, come cippato da ceduo di salice e pioppo a ciclo corto
- Dotata di abbattitrici integrate a disco seghettato per tagliare steli di un massimo di 150 mm di spessore
- Il design heavy-duty guida l'ingresso degli steli nei rulli di alimentazione
- Le ruote tastatrici di diametro largo sono utili per far fronte a condizioni fangose e di stoppia dura
- Non necessita di modifiche ai rulli di alimentazione o al tamburo dell'organo di taglio della FR

Modello		130FB
Larghezza di lavoro	(m)	1,3
Due abbattitrici a disco seghettato		●
Diametro delle abbattitrici a disco seghettato	(mm)	760
Spessore max. della pianta	(mm)	150

● Standard

La migliore qualità di taglio della categoria.

E non è esagerato dire che la FR è capace di questo e altro. La tecnologia HydroLoc™ ai vertici del settore garantisce una lunghezza di taglio costante indipendentemente dal tipo di prodotto e dalle variazioni di carico. Ma la qualità non conta nulla senza la produttività. L'enorme capacità operativa delle FR non conosce soste: non farete a tempo a introdurre il prodotto nella macchina, che già ve lo ritroverete lavorato. Risultato? Un insilato della migliore qualità, che facilita la digestione, sia nello stomaco del bestiame, sia nei moderni impianti a biomasse. Il canale di alimentazione è più alto del 12,5% per consentire un'apertura più ampia tra i rulli di alimentazione. Ciò garantisce una capacità maggiore.

Trinciatura uniforme

Per prestazioni personalizzate, è disponibile una grande varietà di configurazioni del rotore. Il disegno a "V" garantisce la massima uniformità di taglio. Le configurazioni 2x8 e 2x10 consentono un taglio medio per un insilato nutriente.
Le varianti 2x12 e 2x16 sono perfette per le aziende produttrici di foraggi "whole crop" e mais; il taglio più corto facilita la fermentazione nei digestori di biomasse.
Il rotore 2x20 per biomasse da 780 kg ad alto momento inerziale al top della gamma è stato progettato per offrire il miglior taglio possibile dei materiali ultrafini con un miglior profilo di combustione.

Numero di coltelli del rotore	**Gamma della lunghezza di taglio** (mm)
2x8	6 - 33
2x10	5 - 26
2x12	4 - 22
2x16	3 - 16
2x20	2 - 13

Lunghezza di taglio uniforme. Da sempre.

- Il sistema HydroLoc™ ai vertici della categoria vi permette di regolare con precisione la lunghezza di taglio attraverso il monitor IntelliView™ IV mentre lavorate
- Regola automaticamente la velocità della testata per adeguarla alla velocità dei rulli alimentatori quando si cambia la lunghezza di taglio
- Vengono eliminati gli ingolfamenti e le disuniformità del flusso di prodotto
- Le testate dotate di doppia trasmissione possono adeguare la velocità a prescindere dalla lunghezza di taglio

Tecnologia ActiveLOC™: regolazione della lunghezza di taglio in base all'umidità

La rivoluzionaria tecnologia ActiveLOC™ regola la lunghezza di taglio in base al tenore di umidità combinando il rilevamento in tempo reale dell'umidità e i parametri preimpostati per la lunghezza di taglio. Risultato: aumento della densità della rampa e migliore qualità dell'insilato.

Protezione della macchina con MetaLoc™

- Il sistema MetaLoc™ prevede sei zone di rilevamento
- I rulli di alimentazione si arrestano completamente entro 300 millisecondi dal rilevamento
- La posizione di materiale estraneo viene identificata sul monitor IntelliView™ IV
- Il prodotto viene automaticamente espulso dall'inversore idraulico
- La sensibilità del sistema può essere regolata dall'operatore
- Il sistema MetaLoc™ protegge la vostra FR e il bestiame dei vostri clienti

Sistema RockAlert: rilevamento automatico delle pietre

- Il nuovo sistema RockAlert monitora costantemente il movimento del rullo di alimentazione
- Il movimento verticale rapido e improvviso di un rullo di alimentazione attiva il sistema
- In caso di rilevamento, i rulli di alimentazione vengono arrestati entro 300 millisecondi
- Il prodotto viene automaticamente espulso dall'inversore idraulico

Eccezionale potenza di lavorazione.

E ciò che i clienti vogliono è una qualità eccezionale del prodotto. Le Forage Cruiser FR sono in grado di assicurarla grazie alle prestazioni insuperabili del rompigranella. I contoterzisti e le cooperative vogliono poter passare da un prodotto all'altro in men che non si dica e ridurre al minimo i tempi morti. E le FR sono in grado di farlo, grazie alla tecnologia Variflow™ ai vertici del settore.

Pulizia facile

Quando la macchina è ferma, il fondo del rotore può essere aperto tramite il monitor IntelliView™ IV. Ciò consente un migliore accesso al gruppo trinciante e una pulizia facile. Lo sportello si chiude automaticamente quando il motore viene avviato. Questa caratteristica è di serie sulla gamma FR ed è disponibile a richiesta sul modello FR480.

Modelli		FR480	FR550	FR650	FR780	FR920
Rompigranella standard		●	●	●	●	–
Diametro dei rulli	(mm)	200 / 250	250			–
Sistema a due rulli con profilo seghettato	(denti)	99 / 126 / 166				–
Larghezza dei rulli rompigranella	(mm)	750				–
Rompigranella heavy-duty DuraCracker™		○	○	○	●	●
Diametro dei rulli	(mm)	250				
Sistema a due rulli cromati con profilo seghettato DuraCracker™	(denti)	100 / 130				
Sistema a due rulli cromati con profilo seghettato per taglio a spirale DuraShredder™	(mm)	110 / 138				
Larghezza dei rulli rompigranella	(mm)	750				

● Standard ○ Optional – Non disponibile

Rulli del rompigranella standard

I rulli efficienti del rompigranella utilizzano una configurazione seghettata ormai consolidata, che assicura una lavorazione aggressiva permettendo di rompere praticamente tutti i chicchi e rendendo ancora più digeribile l'amido nutriente al loro interno. I rulli sono disponibili in quattro configurazioni (da 99 a 166 denti). La distanza tra i rulli può essere calibrata tramite il monitor IntelliView™ IV, per prestazioni autenticamente personalizzate.

Rompigranella heavy-duty DuraCracker™

Il nuovo sistema di rompigranella heavy-duty DuraCracker™ è stato progettato con telaio e trasmissione rinforzati, per prestazioni di lavorazione ottimali. Il sistema rompigranella ad intensità elevata è stato progettato per far fronte alla produttività elevata delle macchine più potenti di oggi, come la nuova FR920.

Rompigranella heavy-duty DuraShredder™

I rulli DuraShredder™ presentano un design per taglio a spirale, oltre al sistema heavy-duty. Questo nuovo sistema sminuzza efficacemente il prodotto, trasformandolo in morbide fibre. Ciò risponde alle più recenti necessità dei clienti, i quali esigono una lavorazione più intensiva dei chicchi e degli stocchi di mais nella raccolta a lunghezza di taglio medio-lunga.

Tecnologia Variflow™

Il sistema Variflow™ consente all'operatore di modificare la posizione del soffiatore in base al prodotto da raccogliere. Il sistema prevede una impostazione per il mais e due impostazioni per i foraggi prativi: una per gli insilati pesanti di primo taglio e l'altra, che elimina virtualmente la distanza tra il soffiatore e il rompigranella, per gli insilati leggeri di secondo e terzo taglio (che vengono così inviati direttamente al tubo di lancio). Nella raccolta dei foraggi prativi, il soffiatore viene avvicinato di 20 cm al rotore, permettendo di risparmiare fino a 40 CV di potenza per migliorare l'efficienza complessiva della macchina.

Un solo operatore. Due minuti. Nessun utensile.

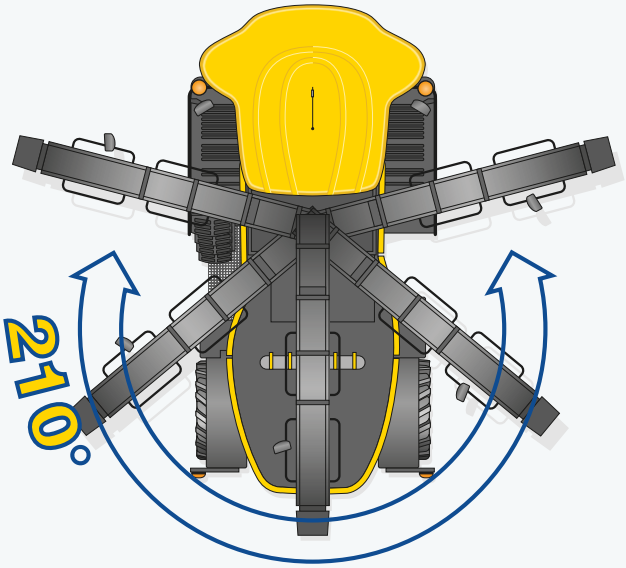
In meno di due minuti, e da soli, potete cambiare l'impostazione del sistema Variflow™ dal mais all'erba senza utilizzare alcun utensile. Inoltre, l'esclusivo sistema di tensionamento assicura una tensione corretta della cinghia in entrambe le posizioni, senza che voi dobbiate preoccuparvene.
Quando è il momento di dedicarsi prevalentemente agli insilati oppure alla raccolta dei cereali integrali, potete togliere il rompigranella in meno di 20 minuti aiutandovi con un argano speciale.

Impostazione mais

Impostazione andana

Flusso di prodotto continuo.

La raccolta dei foraggi non è un'operazione che si fa da soli; richiede una comunicazione costante tra l'operatore e il team di raccolta, per assicurarsi che tutto il prodotto venga raccolto e trasferito al luogo di stoccaggio. E questo è possibile grazie al movimento di oltre 210° del tubo di lancio, alla visibilità totale della cabina a 360° e al riempimento completamente automatico del rimorchio via via che il prodotto esce dalla macchina.



Tubo di lancio con una rotazione eccezionale di 210°

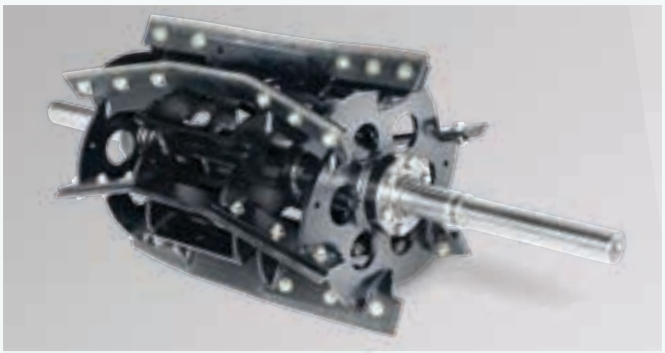
- La rotazione di 210° del tubo di lancio consente al rimorchio di essere riempito sia sul lato destro, sia sul lato sinistro
- Scegliete la posizione iniziale del tubo di lancio per un trasporto sicuro
- Il risultato della configurazione a potenza elevata e tubo di lancio rinforzato è un riempimento preciso
- Riempite i rimorchi dai lati più alti grazie all'elevazione del tubo di lancio massima di 6,4 m

Controllo preciso del riempimento

Controllate con precisione il riempimento del rimorchio tramite l'ampio deflettore del tubo di lancio da 330 mm, totalmente regolabile dalla leva multifunzione CommandGrip™.

A riempire il rimorchio ci pensa la FR Forage Cruiser

- Stress dell'operatore minimo, precisione massima
- Scegliete il pluripremiato sistema IntelliFill™, basato su un sistema di telecamere 3D, per riempire automaticamente il vostro rimorchio
- Tecnologia di riconoscimento dei bordi del rimorchio ai vertici della categoria, a prescindere dalle dimensioni o dalla forma del rimorchio
- Il controllo automatico dei movimenti del tubo di lancio ottimizza il riempimento del rimorchio ed elimina le perdite

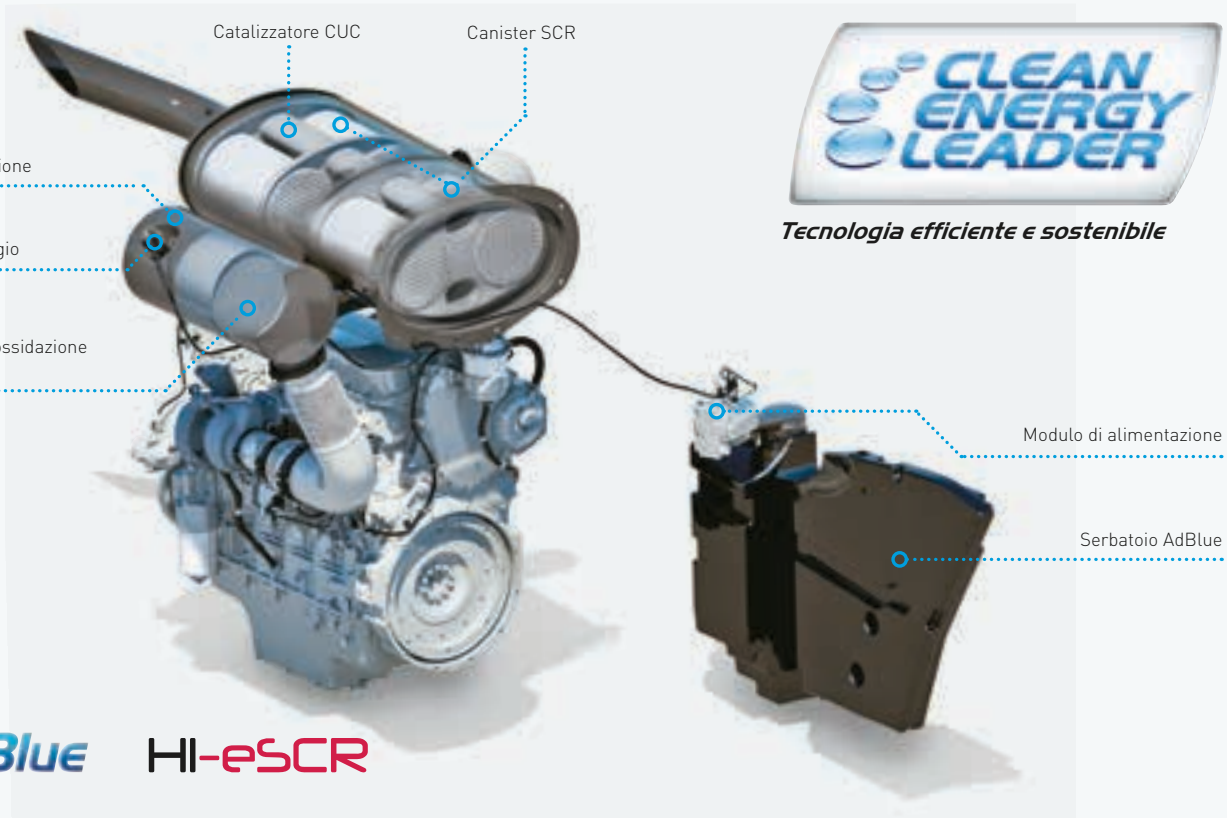


Soffiatore con prestazioni all'avanguardia

- Trasferite elevati volumi di prodotto più efficacemente con il nostro design di soffiatore più avanzato di sempre
- L'aumento del 40% in massa del flusso regolare di aria consente il trasporto di volumi più elevati di prodotto
- Flusso di prodotto regolare supportato da un notevole valore di stabilità del flusso dell'80%
- La tecnologia all'avanguardia permette una minor turbolenza e una maggior efficienza di scarico

Potenza. Rispetto.
Per voi. Per la vostra azienda. Per il futuro.

La gamma FR Forage Cruiser beneficia delle caratteristiche volte a migliorare la produttività dei motori FPT Industrial Cursor 13, 16 e V20 equipaggiati con sistema ECOBlue™ HI-eSCR per la conformità al Tier 4B, che mantiene le eccezionali prestazioni e i consumi contenuti che ormai ci si aspetta dalla gamma FR. Per mezzo della sua strategia "Clean Energy Leader", New Holland è impegnata a rendere l'agricoltura più efficiente salvaguardando al contempo l'ambiente. La collaudata tecnologia ECOBlue™ utilizza l'additivo AdBlue per trasformare i pericolosi ossidi di azoto contenuti nei gas di scarico in molecole innocue di acqua e azoto. Questo sistema di post-trattamento è separato dal motore, dove viene aspirata solo aria fresca e pulita. Che cosa significa? Motori non inquinanti che offrono prestazioni migliori abbinate a una riduzione del consumo di combustibile.

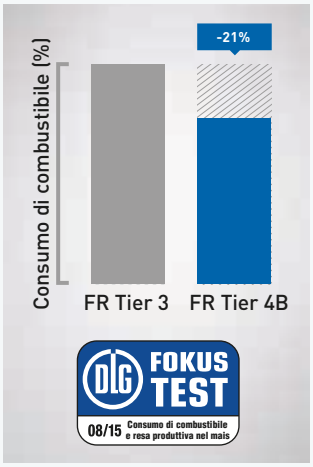


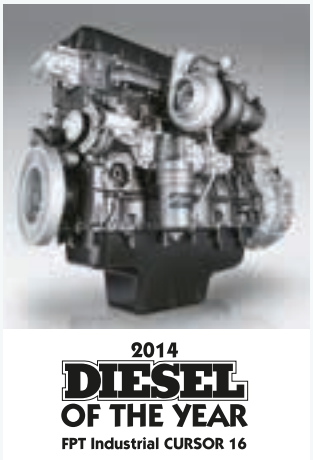
CLEAN ENERGY LEADER

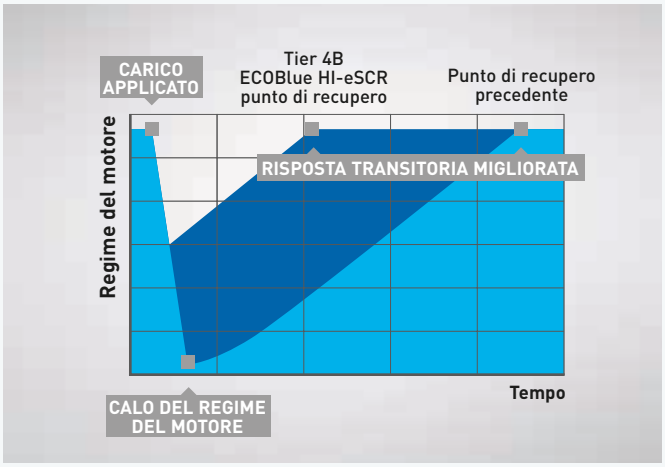
Tecnologia efficiente e sostenibile

Modelli di Forage Cruiser		**FR480**	**FR550**	**FR650**	**FR780**	**FR920**
Motore		FPT Cursor 13*	FPT Cursor 13*	FPT Cursor 16*	FPT Cursor 16*	FPT V20*
Cilindrata	(cm^3)	12.900	12.900	15.927	15.927	20.100
Sistema di iniezione		Common Rail	Common Rail	Common Rail	Common Rail	Common Rail
Sistema ECOBlue™ HI-eSCR		●	●	●	●	●
Potenza max. (1.700 - 1.900 giri/min)	(kW/CV)	350/476	400/544	480/653	570/775	670/911**
Coppia massima	(Nm)	2.003	2.316	2.751	3.323	4.095
Riserva di coppia (2.100 - 1.500 giri/min)	(%)	38	38	37	38	48
Miscela biodiesel approvata***		B7	B7	B7	B7	B7
Modalità ECO del sistema di gestione del motore		●	●	●	●	●
Sistema Power Cruise™ II		●	●	●	●	●

● Standard * Sviluppato da FPT Industrial ** Regime motore compreso tra 1.800 e 2.000 giri/min *** La miscela di biodiesel deve essere pienamente conforme alla più recente norma EN14214:2009 sui combustibili per autotrazione e il veicolo deve essere utilizzato nel rispetto delle linee guida contenute nel manuale d'uso







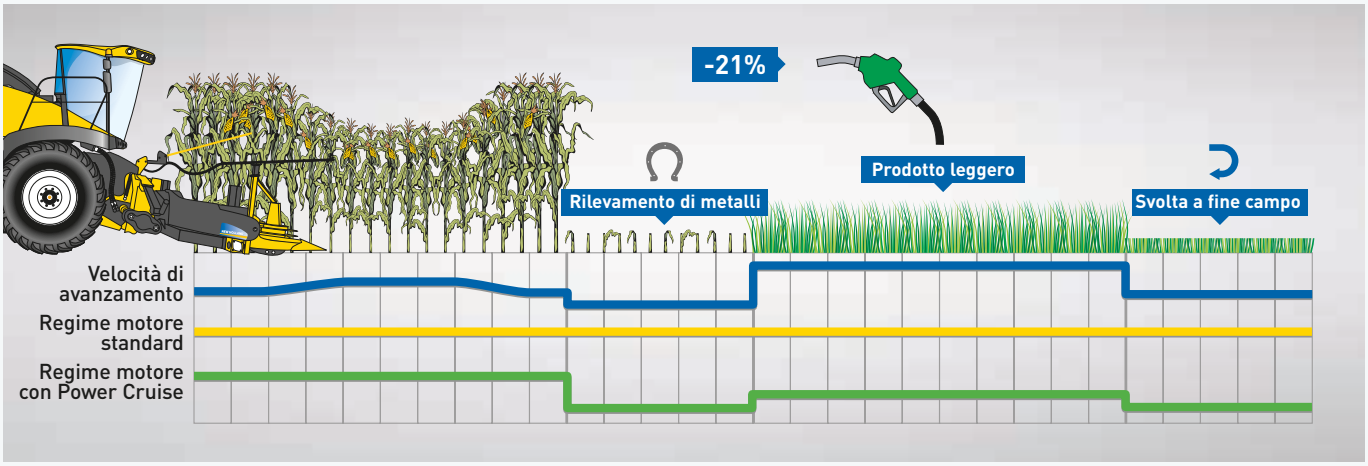
Tecnologia ECOBlue™ HI-eSCR per la conformità al Tier 4B

Le FR650 e FR780 montano il propulsore Cursor 16 di FPT Industrial, eletto Diesel dell'Anno 2014, dotato della tecnologia ECOBlue™ HI-eSCR per la conformità al Tier 4B. Inoltre la FR650 ha una capacità superiore del 5%* pur consumando il 21%* di combustibile in meno del precedente modello FR700, peraltro più grande. Significa che letteralmente si fa di più con meno.

* In riferimento ai dati certificati dai test DLG - lunghezza di taglio 8 mm mais.

Risposta transitoria

A noi di New Holland sta molto a cuore la risposta transitoria. Voi vi chiederete: che cos'è? Molto semplicemente, la curva di potenza della gamma FR è stata appositamente mappata per soddisfare gli specifici requisiti delle applicazioni foraggere. Combinata con la tecnologia ECOBlue™ HI-eSCR consente al motore delle FR di reagire con maggior rapidità alle variazioni di carico. Quindi, quando in un campo di mais incontrate una zona particolarmente densa, il vostro motore risponde immediatamente evitando qualsiasi rallentamento nell'operazione di raccolta.



Modalità di lavoro automatiche per ritmi di lavoro elevatissimi

La FR Forage Cruiser ha due modalità di guida: Power Cruise ed ECO, di gestione del motore, selezionabili insieme oppure indipendentemente una dall'altra. La selezione si basa sulle condizioni del prodotto e sulle preferenze dell'operatore.

Il sistema Power Cruise™ II regola automaticamente il regime del motore e la velocità d'avanzamento per adeguarli al carico effettivo, facendovi così consumare fino al 15% di combustibile in meno. In condizioni di carico operativo ridotto, per esempio durante le svolte a fine campo, il regime del motore diminuisce per aumentare il rendimento del combustibile. Viceversa, all'aumentare del carico operativo aumenta anche il regime del motore per incrementare adeguatamente la resa produttiva.

La modalità ECO di gestione del motore utilizza due impostazioni, una gamma alta in cui il regime del motore può essere impostato tra 2.100 e 1.950 giri/min, ideale per l'erba da foraggio, e una gamma bassa compresa tra 1.850 e 1.700 giri/min, perfetta per lavorare nel mais. L'operatore imposta il regime motore desiderato e la modalità di gestione ECO interviene facendo in modo che il motore rimanga sempre a pieno carico in modo da fornire un'efficienza operativa e prestazioni ottimali, mantenendo al contempo una velocità di avanzamento costante. La velocità massima su strada (40 km/h) si raggiunge già a un regime del motore di 1.200 giri/min. Questo significa un risparmio di combustibile del 20% e un ambiente di lavoro più silenzioso.

Efficiente trasmissione del moto.

Il fattore indispensabile per ottenere il massimo dalla vostra FR Forage Cruiser è un efficiente trasferimento della potenza dal motore agli organi della trasmissione e infine al suolo. Il concetto in linea e la logica della trasmissione diretta del moto a cui si ispira la serie permettono questo e molto altro.

Opzione doppia trazione heavy-duty

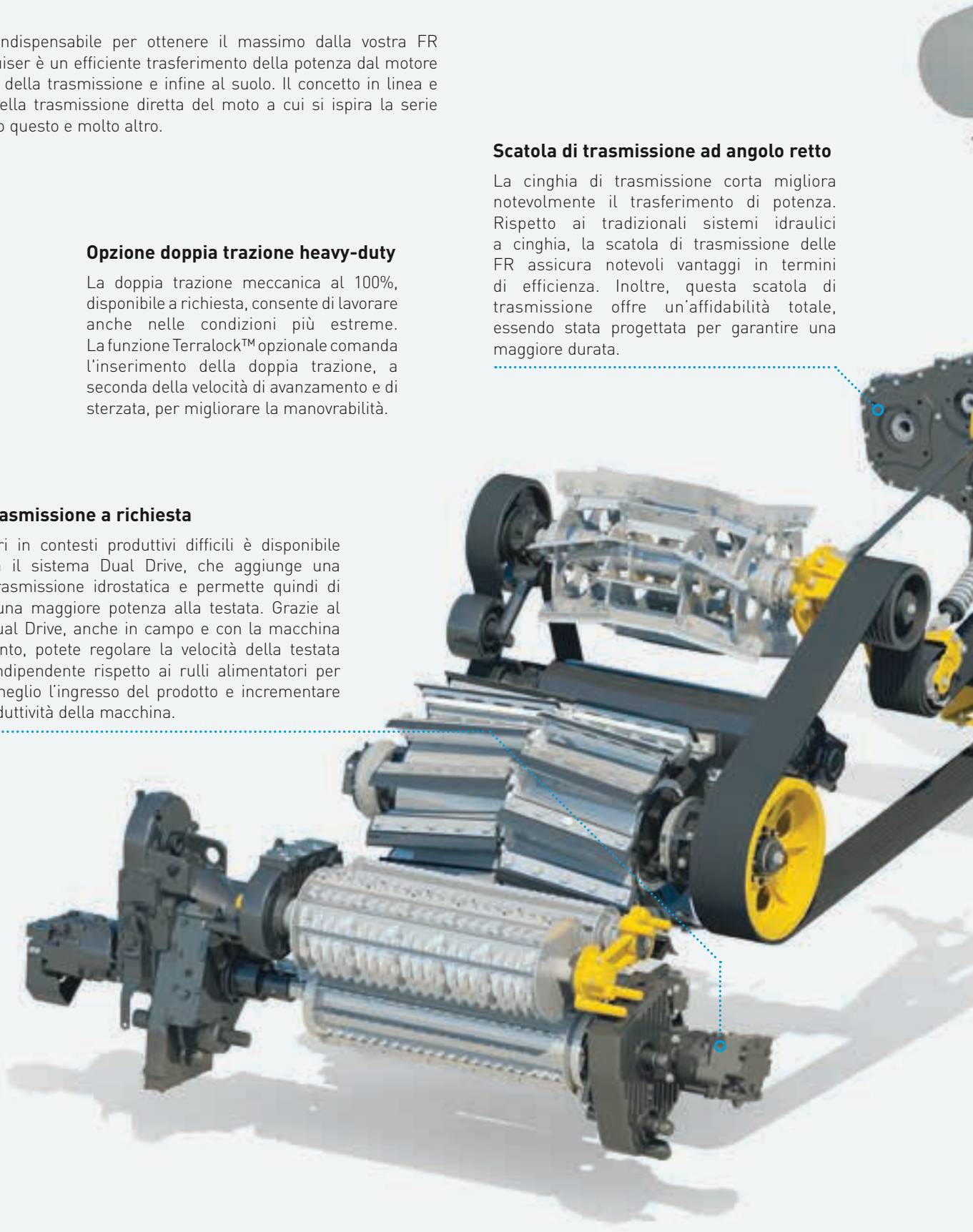
La doppia trazione meccanica al 100%, disponibile a richiesta, consente di lavorare anche nelle condizioni più estreme. La funzione Terralock™ opzionale comanda l'inserimento della doppia trazione, a seconda della velocità di avanzamento e di sterzata, per migliorare la manovrabilità.

Scatola di trasmissione ad angolo retto

La cinghia di trasmissione corta migliora notevolmente il trasferimento di potenza. Rispetto ai tradizionali sistemi idraulici a cinghia, la scatola di trasmissione delle FR assicura notevoli vantaggi in termini di efficienza. Inoltre, questa scatola di trasmissione offre un'affidabilità totale, essendo stata progettata per garantire una maggiore durata.

Doppia trasmissione a richiesta

Per i lavori in contesti produttivi difficili è disponibile a richiesta il sistema Dual Drive, che aggiunge una seconda trasmissione idrostatica e permette quindi di trasferire una maggiore potenza alla testata. Grazie al sistema Dual Drive, anche in campo e con la macchina in movimento, potete regolare la velocità della testata in modo indipendente rispetto ai rulli alimentatori per calibrare meglio l'ingresso del prodotto e incrementare così la produttività della macchina.



Efficienza della trasmissione diretta

Il concetto della singola trasmissione a cinghia ha eliminato le perdite parassite tipiche dei sistemi con scatola di rinvio ed è in grado di trasmettere il 100% della potenza al rotore, al rompigranella e al soffiatore per la massima efficienza di raccolta. Il modello FR920 offre una robusta trasmissione con cinghia a "V" 9HB che permette di sfruttarne al massimo le prestazioni.

Trasmissione heavy-duty

L'intera trasmissione dei modelli FR920 è stata rinforzata per far fronte al significativo aumento di potenza. Tutti i componenti sono stati irrobustiti, per sostenere l'aumento di potenza del motore.

Ampia scelta di pneumatici

- Perfetta compatibilità con gli pneumatici 710/70R42 extra-alti
- Scegliete gli pneumatici 680/85R32 per assicurare la compatibilità con le rigide limitazioni della larghezza di trasporto pari a 3 m
- Scegliete gli pneumatici 900/60R38 extra-larghi per mantenere un'impronta leggera e ridurre il compattamento dei terreni delicati
- Ampia scelta di nuovi pneumatici larghi con gli pneumatici 710/60R30
- Gli assali preforati consentono un gonfiaggio degli pneumatici centralizzato e un montaggio semplice del sistema di sgonfiaggio

Svolte strettissime

- Il design compatto e la geometria di sterzata della FR assicurano un angolo di sterzata del 55° e un raggio di svolta di appena 6,4 m
- L'eccellente manovrabilità riduce i movimenti laterali e velocizza le transizioni alla capezzagna
- Il design posteriore affusolato e le sporgenze ridotte minimizzano il rischio di danni provocati da altri rimorchi nelle vicinanze

Stabilità grazie al passo lungo

- Il passo lungo (3,2 m) assicura stabilità sia sul campo, sia su strada
- I rimbalzi su strada sono eliminati grazie ai quattro contrappesi posteriori da 250 kg
- L'elevata luce libera da terra, maggiore di 14 cm rispetto alle macchine della concorrenza, consente di lavorare in condizioni difficili
- Grazie al bloccaggio del differenziale disponibile su richiesta , potete affrontare persino le attività più estreme

Spaziosa e silenziosa. Il vostro ufficio in campo.

Essere a bordo di una trinciacaricatrice Serie FR Forage Cruiser è come essere a casa vostra, anche nelle lunghe giornate di lavoro. La spaziosa cabina offre una visuale a 360° senza paragoni e voi potete godervi tutto questo spazio in un ambiente tranquillo e silenzioso, con un livello sonoro di appena 76 dBA. Il lussuoso volante in pelle e i sedili bicolore, sempre in pelle, contribuiscono a rendere unico il vostro ufficio in campo.

Facile accessibilità

I gradini riprogettati conducono a una nuova piattaforma dell'operatore, più larga, che presenta un ulteriore corrimano di sicurezza.

Visibilità panoramica a 360°

- La straordinaria visibilità a 360° è resa possibile dal vetro ricurvo e da finestrini sagomati degli sportelli laterali
- I finestrini sagomati degli sportelli laterali consentono una linea di visibilità senza ostacoli fino al tubo di lancio
- I finestrini posteriori ricurvi e i montanti posteriori stretti della cabina migliorano la visuale posteriore
- Gli specchietti elettrici panoramici, disponibili su richiesta, aiutano a tenere sotto controllo tutti gli angoli
- Scegliete fino a tre telecamere e visuali opzionali attraverso il monitor IntelliView™

Un posto per ogni cosa

Ora avete a disposizione lo spazio per riporre tutto ciò che serve. L'ampio scomparto alle spalle dell'operatore è perfetto per conservare la documentazione essenziale.

Atmosfera fresca nelle giornate più calde

- Mantenete al fresco le bevande grazie al frigo integrato
- Il frigo, situato sotto al sedile del passeggero, è completamente portatile
- L'aria condizionata è di serie. In alternativa, si può installare il climatizzatore disponibile a richiesta, che garantisce una regolazione precisissima della temperatura

Accomodatevi.

Con ben tre diversi modelli tra cui scegliere, New Holland vi presenta l'offerta di sedili migliore della categoria. Tutti i sedili fruiscono di imbottiture migliorate, compatte e più durature, per un comfort senza pari su qualunque tipo di terreno. Il sedile del passeggero standard, di grandi dimensioni e completamente rivestito, si può abbassare completamente per fornire una superficie di lavoro se non viene utilizzato.

Sedile di lusso in pelle

Il sedile al top di gamma, rivestito in pelle, presenta tutte le caratteristiche già indicate più un movimento in verticale esteso e la regolazione automatica in base al peso dell'operatore, che ammortizza persino gli scossoni più forti per garantire il massimo del comfort e dello stile.

Sedile standard

L'ampio sedile standard rivestito in tessuto presenta caratteristiche eccezionali e garantisce a tutti gli operatori un comfort completo anche nelle più lunghe giornate di lavoro.

Sedile deluxe in tessuto

Il sedile deluxe optional rivestito in tessuto con riscaldamento e ventilazione attiva è dotato di un movimento avanti/indietro con una corsa ancora maggiore, per un comfort senza pari.

Illuminazione a giorno anche di notte.

Nel pacchetto luci della FR Forage Cruiser la barra luci è stata ulteriormente alzata. La diffusione della luce è stata regolata al fine di garantire la massima visibilità dell'intera testata e del campo davanti a voi. Una luce appositamente montata all'estremità del tubo di lancio offre una visuale perfetta sul riempimento del rimorchio. L'illuminazione è ulteriormente migliorata dalla dotazione di fari di lavoro a LED disponibili a richiesta. La luce di cortesia sulla porta, che rimane accesa per 30 secondi anche dopo lo spegnimento del motore, vi permette di uscire dalla cabina della vostra FR in totale sicurezza anche al buio.

Il pacchetto luci della FR offre fino a 20 luci di lavoro, tra cui 17 a LED. Sono state posizionate 11 luci a LED sul tetto per assicurare la diffusione perfetta della luce.

Sono state posizionate sei luci di lavoro nelle principali zone di lavoro, incluso il tubo di lancio, le piastre di servizio e il paraurti per migliorare la precisione di raccolta quando si lavora in condizioni di luce scarsa.

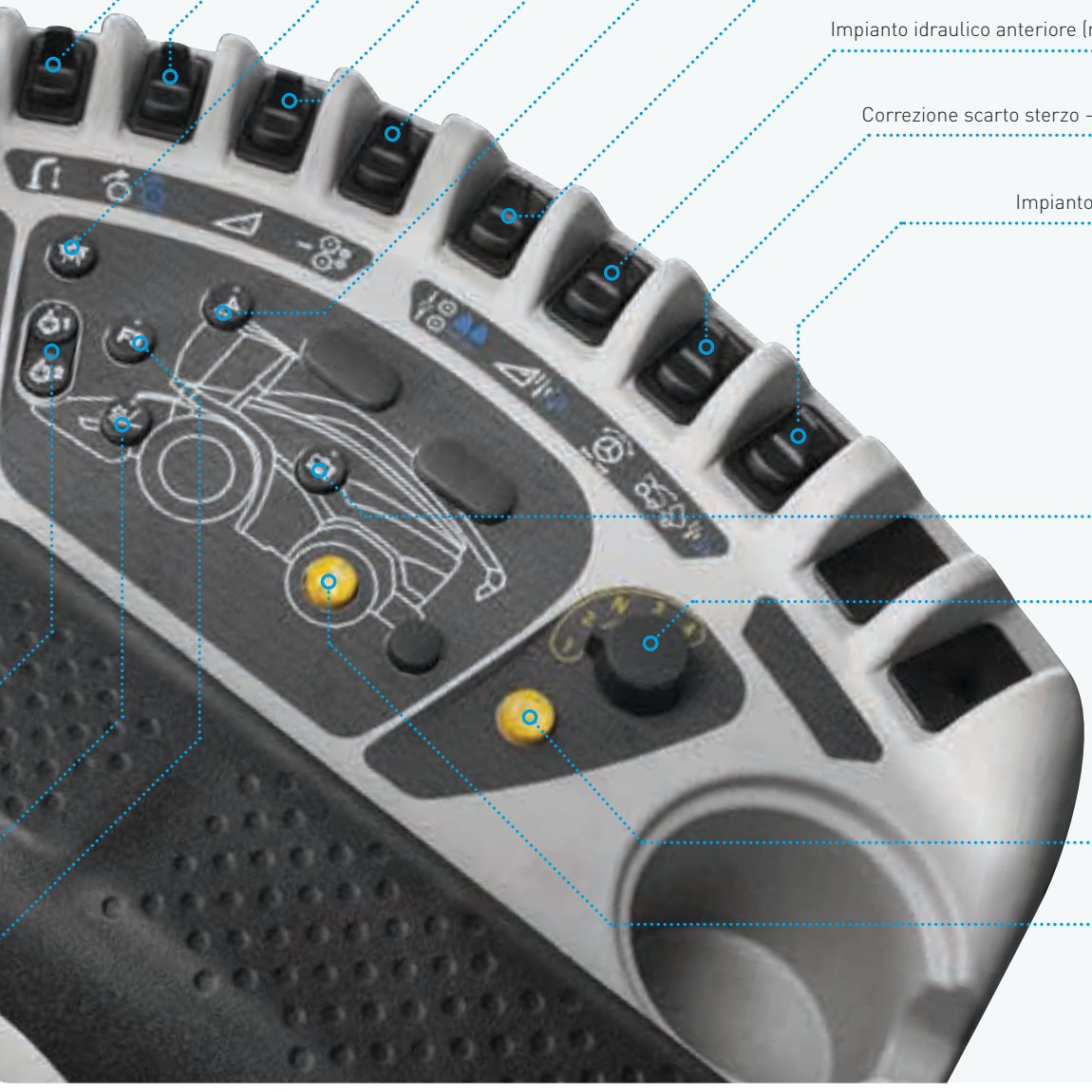
Il nuovo pacchetto luci a LED sotto le pannellature facilita l'esecuzione degli interventi di manutenzione in condizioni di luce scarsa.

Prestazioni massime con il minimo sforzo.

Gli automatismi intelligenti e intuitivi vi fanno risparmiare tempo e migliorano le prestazioni della vostra trinciacaricatrice. La leva multifunzione CommandGrip™ è l'interfaccia principale per il controllo della vostra FR e vi permette di gestire tutti i parametri principali della macchina: controllo della testata, inserimento del tubo di lancio, attivazione del sistema Power Cruise. Le funzioni utilizzate meno di frequente sono invece raggruppate in posizione logica ed ergonomica nella console di destra. Le funzioni della macchina sono immediatamente visualizzabili attraverso il monitor a colori IntelliView™ IV.

Raccolta a tutto schermo

Sul bracciolo è montato il monitor extralarge IntelliView™ IV da 26,4 cm fornito di serie, orientabile dall'operatore nella posizione che ritiene più idonea per una visualizzazione perfetta. Questo monitor intuitivo a colori con schermo touchscreen visualizza e controlla tutte le funzioni e tutti i parametri della trinciacaricatrice, che possono quindi essere regolati facilmente toccando lo schermo.



Velocità aspo (raccoglitore andana)

Attivazione modalità stradale

Regime testata

Regolazione lunghezza di taglio

Comando sollevamento/ abbassamento tubo di lancio

Attivazione guida automatica (file, DGPS)

Regolazione distanza tra rulli del rompigranella

Impianto idraulico anteriore (ripiegamento testata)

Correzione scarto sterzo - guida automatica su file

Impianto idraulico ad alta portata

Attivazione sistema inoculi

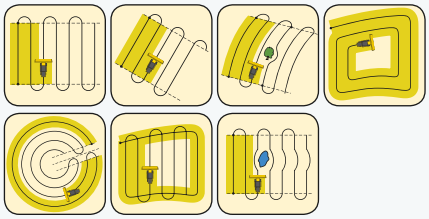
Selezione marce

Freno di stazionamento

Inserimento doppia trazione e attivazione Terralock™

Soluzioni New Holland PLM® per soddisfare le vostre esigenze.

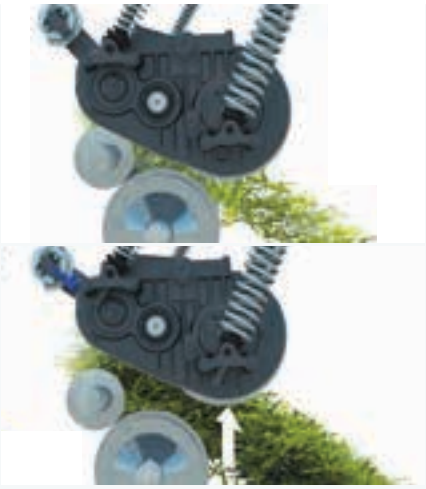
Tutte le trinciacaricatrici FR possono essere dotate del sistema IntelliSteer®, il pacchetto di guida automatica completamente integrato di New Holland. Totalmente compatibile con i segnali di correzione RTK più accurati, l'IntelliSteer può garantire una precisione tra le passate e tra un anno e l'altro di appena 1 - 2 cm. È possibile programmare una varietà di tracciati di guida automatica, dal semplice tracciato A-B rettilineo alle curve adattative più complesse, inoltre sono disponibili funzioni avanzate che consentono all'operatore di trasferire il tracciato di guida automatica dal trattore alla trinciacaricatrice per la massima precisione sul campo. Risultato? Raccolta a tutto campo in modo da potere mettere da parte ogni singolo chicco o filo d'erba.



New Holland mette a disposizione una gamma completa di soluzioni di guida. È addirittura possibile dotare la vostra nuova FR Forage Cruiser della guida automatica IntelliSteer® completamente integrata direttamente dalla fabbrica. Totalmente compatibile con i segnali di correzione RTK più accurati, l'IntelliSteer può garantire una precisione tra le passate e tra un anno e l'altro di appena 1 - 2 cm. Il sistema di guida automatica per testate mais è solo una delle tante opzioni progettate per aumentare la vostra efficienza e produttività di raccolta.

Guida automatica per le testate mais

Le testate mais possono essere dotate di un apposito sistema di guida automatica che mantiene perfettamente in traiettoria la vostra FR. Due sensori rilevano continuamente la posizione del prodotto che entra nella testata e guidano automaticamente la macchina per garantire un ingresso perpendicolare anche in condizioni di scarsa visibilità o alle alte velocità. Il sistema di guida può inoltre essere collegato a un sistema di posizionamento GPS in grado di distinguere tra file di prodotto tagliato e non tagliato, in modo da facilitare la raccolta notturna o evitare, per esempio, di saltare una fila. In questo modo la vostra macchina raccoglierà sempre il 100% di prodotto, il 100% delle volte.



Mappatura precisa delle rese

Il monitor IntelliView™ IV riporta anche dati precisi sulle rese grazie ai sensori posizionati nel leveraggio dei rulli alimentatori che analizzano la produttività; questo dato viene combinato con quello relativo alla velocità d'avanzamento della macchina per fornire informazioni ancora più precise. I dati possono quindi essere stampati direttamente dalla stampante di bordo. Inoltre, possono essere analizzati con il software PLM® per offrire ai clienti mappe precise delle rese e consentire loro di calibrare meglio i mezzi di produzione per incrementare i futuri guadagni. Questo servizio a 360° offre al vostro business quel vantaggio competitivo che vi permetterà di aggiudicarvi lucrosi contratti.

Rilevamento dell'umidità in tempo reale

Il sistema di tipo resistivo per il rilevamento del tenore di umidità è stato calibrato sia per il mais che per l'erba e consente all'operatore di visualizzare sul monitor IntelliView™ IV sia il valore medio che quello registrato in tempo reale. Il monitor comunica con il sistema ActiveLOC™ che regola automaticamente la lunghezza di taglio per garantirvi il massimo profilo nutrizionale in funzione dell'effettivo tenore di umidità di ciascuna andana. È così possibile applicare con precisione il conservante caricato nel serbatoio da 400 L, assicurando la massima qualità degli insilati ed eliminando il potenziale rischio letale di muffe.

Sensore di bordo Evo NIR in tempo reale

Il nuovo sensore di bordo Evo NIR opzionale, sviluppato dalla società leader della tecnologia dei sensori Dinamica Generale, permette a proprietari e operatori della FR Forage Cruiser di monitorare e registrare moltissimi parametri relativi all'umidità del prodotto in tempo reale con eccezionale accuratezza. I parametri monitorati includono la materia secca, le proteine grezze, le sostanze grasse grezze, l'amido, la Fibra al Detergente Neutro (FDN) e la Fibra al Detergente Acido (FDA): l'ideale quando si produce foraggio per il bestiame o per chi lavora nel settore delle biomasse.

Telematica: gestisci la tua macchina in tutta comodità dal tuo ufficio

PLM® Connect vi consente di collegarvi alla vostra FR e di tenere sotto controllo oltre 74 parametri della macchina in tutta comodità, dal vostro ufficio. La nuova funzionalità di trasferimento file senza fili vi consente di spostare dati alle/dalle vostre macchine in tutta sicurezza e semplicità. In questo modo, potrete accedere in men che non si dica a dati fondamentali quali le linee di guida, i margini, le mappe di copertura, la resa e i dati relativi all'umidità. PLM® Connect vi aiuterà dunque a risparmiare combustibile, a migliorare e rendere più sicura la gestione della vostra flotta.

My New Holland

Gestite le vostre applicazioni PLM®, tutte le attività dell'azienda agricola, gli attrezzi e l'assistenza da una sola posizione centralizzata. **MyNewHolland.com** fornisce gli strumenti che vi consentiranno di collegarvi alle diverse attività della vostra azienda agricola e di condividere informazioni; l'uso di PLM® Connect vi permetterà di gestire la logistica della vostra flotta, aumentandone la produttività. Le caratteristiche principali di My New Holland sono:

- PLM Connect
- Assistenza al cliente PLM
- Guide e manuali di prodotto
- Certificati di garanzia
- Materiali di formazione sulla PLM
- Risposta alle domande frequenti

360°: FR Forage Cruiser.

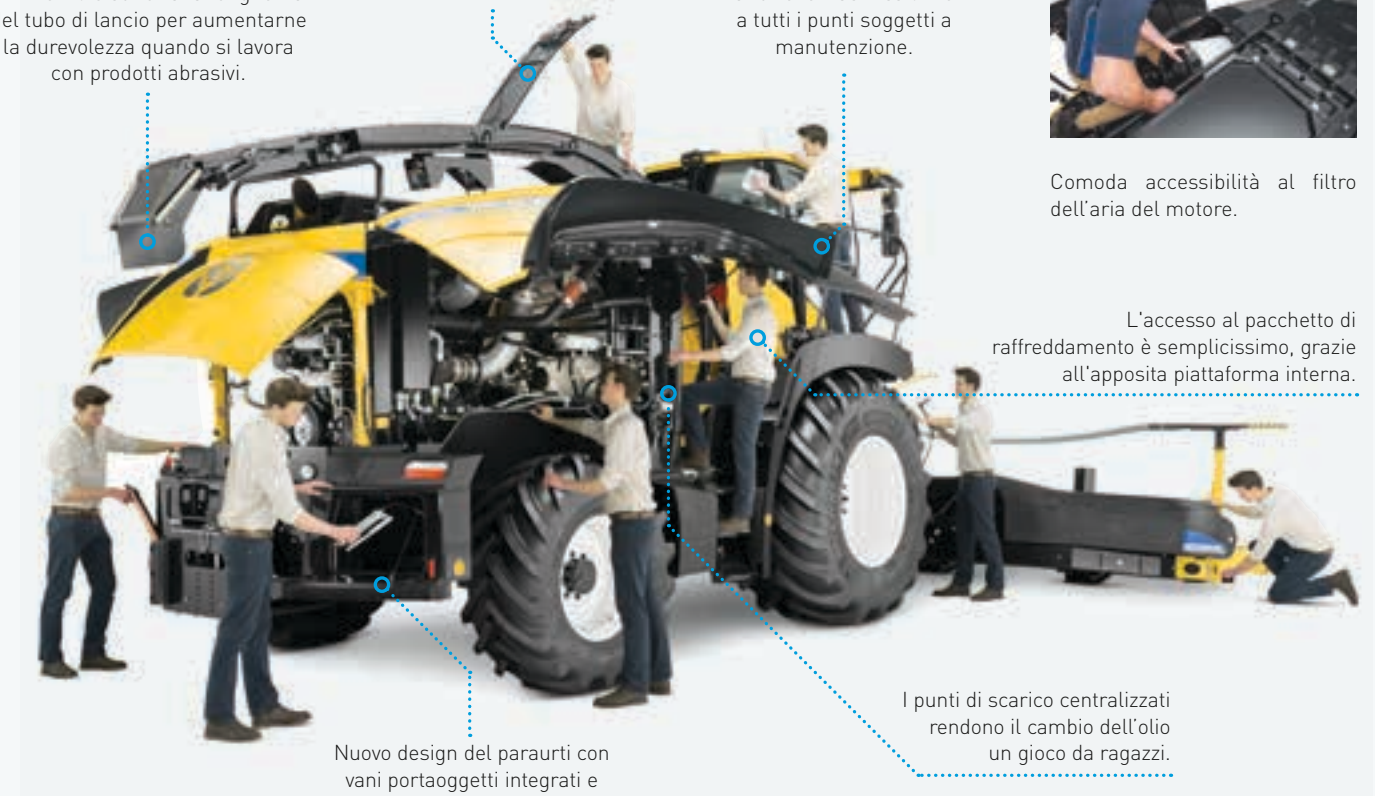
La Serie FR Forage Cruiser è stata progettata per aumentare l'operatività e ridurre i tempi morti. Dopo tutto, sappiamo bene che la stagione della raccolta è breve e il tempo è prezioso. Tutti i punti soggetti a manutenzione sono facilmente accessibili e la ridotta frequenza degli interventi significa che le FR possono trascorrere più tempo nel loro ambiente naturale: il campo!

Piastre heavy-duty antiusura possono essere applicate all'interno e su tutta la lunghezza del tubo di lancio per aumentarne la durevolezza quando si lavora con prodotti abrasivi.

I pannelli rimovibili nel tubo di lancio sono facilmente apribili per rimuovere ogni ingolfamento.

I carter laterali completamente apribili permettono un'accessibilità totale a tutte le trasmissioni e a tutti i punti soggetti a manutenzione.

Comoda accessibilità al filtro dell'aria del motore.



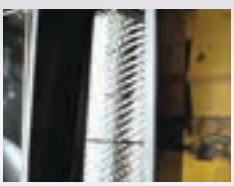
L'accesso al pacchetto di raffreddamento è semplicissimo, grazie all'apposita piattaforma interna.

I punti di scarico centralizzati rendono il cambio dell'olio un gioco da ragazzi.

Nuovo design del paraurti con vani portaoggetti integrati e nuovi contrappesi facili da installare.

Il serbatoio combustibile e il serbatoio AdBlue da 200 litri sono comodamente posizionati l'uno accanto all'altro per facilitarne il rifornimento contemporaneo.

Il sistema di ingrassaggio automatico centralizzato è facilmente accessibile.



Accessori montati dal concessionario

È disponibile una gamma completa di accessori montati dal concessionario.

I servizi New Holland al tuo fianco.

Finanziamenti su misura per le vostre esigenze

CNH Industrial Capital, la società finanziaria di New Holland, è ben consolidata e universalmente apprezzata nel settore agricolo. Sono disponibili consulenze e finanziamenti personalizzati per qualsiasi vostra esigenza specifica. Con CNH Industrial Capital vi garantiamo la tranquillità che solo una società finanziaria specializzata nel settore agricolo è in grado di offrirvi.

Personale formato per offrirvi l'assistenza migliore

I tecnici delle concessionarie New Holland frequentano regolarmente corsi di aggiornamento, sia online, sia intensivi in aula. Questo approccio all'avanguardia fa sì che il personale della vostra concessionaria sia sempre in grado di fornirvi l'assistenza di cui avete bisogno, anche sui prodotti New Holland più nuovi e più sofisticati.

Service Plus – perché la vostra serenità non ha prezzo

Il programma Service Plus offre ai proprietari di macchine agricole New Holland una serie di servizi di riparazione che coprono le vostre macchine, estendendo la garanzia contrattuale del produttore. Massimo controllo dei costi di esercizio, riparazioni effettuate da concessionari autorizzati New Holland impiegando ricambi originali New Holland, prezzo di rivendita più alto della vostra macchina, copertura trasferibile. Potete scegliere tra tre livelli di copertura:

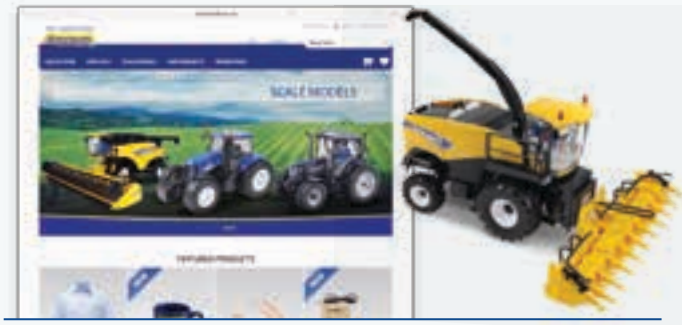
Argento - Motore e trasmissione

Oro - Copertura estesa

Platino - Riparazione totale

- Il numero di anni di validità della copertura: due, tre, quattro, cinque, sei o sette anni
- Il numero di ore di utilizzo (o il numero di balle per le presse)
- Molte altre opzioni per personalizzare il piano e soddisfare le vostre esigenze

Rivolgetevi al vostro concessionario per conoscere le modalità di sottoscrizione di un contratto Service Plus per le vostre macchine



New Holland App

Product apps - iBrochure - NH Weather - NH News - Farm Genius - PLM Calculator - PLM Academy

New Holland Style

Volete che New Holland diventi parte della vostra vita quotidiana? Date uno sguardo alla grande varietà di articoli su **www.newhollandstyle.com.** Una linea completa che spazia dall'abbigliamento da lavoro in materiali robusti e resistenti a un'ampia scelta di modellini, e molto altro ancora. New Holland. Originale, proprio come te.

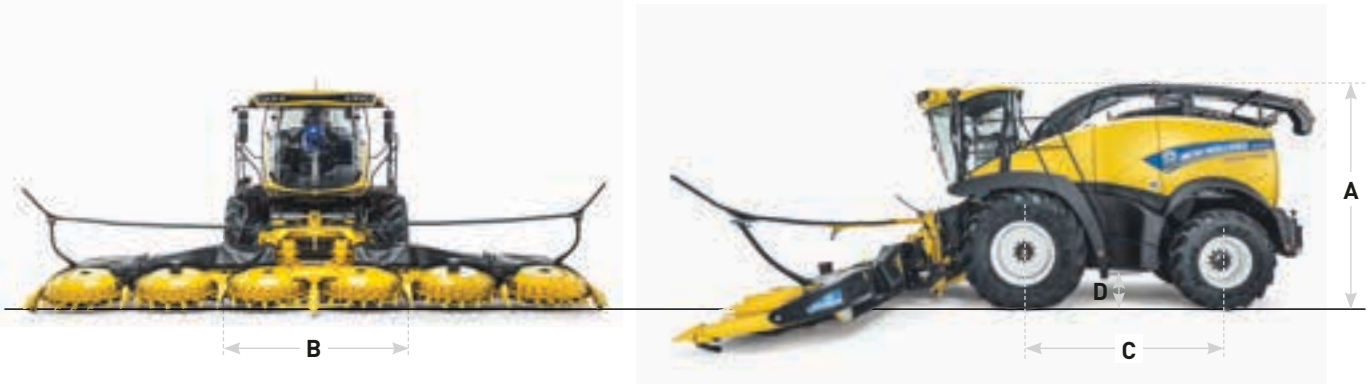
Modelli di Forage Cruiser		FR480	FR550	FR650	FR780	FR920
Motore*		FPT Cursor 13	FPT Cursor 13	FPT Cursor 16	FPT Cursor 16	FPT V20
Configurazione motore e numero cilindri		6 in linea	6 in linea	6 in linea	6 in linea	V8
Cilindrata	(cm³)	12.900	12.900	15.927	15.927	20.100
Sistema di iniezione		Common Rail	Common Rail	Common Rail	Common Rail	Common Rail
Conformità alla normativa sulle emissioni		Tier 4B / Stage 4	Tier 4B / Stage 4	Tier 4B / Stage 4	Tier 4B / Stage 4	Tier 4B / Stage 4
Sistema ECOBlue™ HI-eSCR (Riduzione Catalitica Selettiva)		●	●	●	●	●
Potenza lorda (2.100 giri/min) - ISO TR14396 - ECE R119	(kW/CV)	320/435	370/503	440/598	530/721	610/830
Potenza massima (1.700-1.900 giri/min) - ISO TR14396 - ECE R120	(kW/CV)	350/476	400/544	480/653	570/775	670/911**
Coppia (1.700 giri/min) ISO 14396 - ECE R120	(Nm)	1.966	2.247	2.696	3.202	3.999***
Coppia massima (1.500 giri/min) ISO 14396 - ECE R120	(Nm)	2.003	2.316	2.751	3.323	4.095
Riserva di coppia (da 2.100 a 1.500 giri/min)	(%)	38	38	37	38	48
Miscela biodiesel approvata****		B7	B7	B7	B7	B7
Sistema Power Cruise™ II		●	●	●	●	●
Modalità ECO del sistema di gestione del motore		●	●	●	●	●
Misurazione/lettura consumo di combustibile sul monitor IntelliView™ IV		●	●	●	●	●
Compressore aria		○	○	○	○	●
Serbatoio combustibile						
Capacità serbatoio gasolio	(L)	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200
Capacità serbatoio AdBlue	(L)	200	200	200	200	200
Alimentazione		HydroLoc™	HydroLoc™	HydroLoc™	HydroLoc™	HydroLoc™
Regolazione lunghezza di taglio		All'infinito	All'infinito	All'infinito	All'infinito	All'infinito
Numero di rulli di alimentazione	(n°)	4	4	4	4	4
Larghezza apertura di alimentazione	(mm)	860				
Rivelatore di metalli MetaLoc™ con indicatore di posizione		●	●	●	●	●
Sistema Dual Drive (trasmissione idrostatica della testata)		○	○	○	○	○
Lunghezza di taglio attiva ActiveLOC™		○	○	○	○	○
Tamburo di taglio						
Tipo di tamburo trinciante		A "V" con 2 file di coltelli				
Larghezza telaio tamburo	(mm)	900				
Larghezza cilindro tamburo	(mm)	884				
Diametro tamburo (max. / min.)	(mm)	710 / 690				
Regime rotore a 2.100 giri/min del motore	(giri/min)	1.130 / 1.300 (coltelli 2 x 20)				
Tagli al minuto (coltelli 2 x 8)	(tagli/min)	9.060				–
Lunghezza di taglio (coltelli 2 x 8)	(mm)	6 - 33				–
Tagli al minuto (coltelli 2 x 10)	(tagli/min)	11.320				
Lunghezza di taglio (coltelli 2 x 10)	(mm)	5 - 26				
Tagli al minuto (coltelli 2 x 12)	(tagli/min)	13.600				
Lunghezza di taglio (coltelli 2 x 12)	(mm)	4 - 22				
Tagli al minuto (coltelli 2 x 16)	(tagli/min)	18.100				
Lunghezza di taglio (coltelli 2 x 16)	(mm)	3 - 16				
Tagli al minuto (coltelli 2 x 20)	(tagli/min)	22.600				
Lunghezza di taglio (coltelli 2 x 20)	(mm)	2 - 13				
Regolazione controcoltello con Adjust-O-Matic™		●	●	●	●	●
Affilatura automatica coltelli		●	●	●	●	●
Affilatura automatica controlama coltelli		○	○	○	○	○
Sistema Variflow™		Cambio di prodotto in meno di 2 minuti				
Rompigranella standard		●	●	●	●	–
Diametro dei rulli	(mm)	200 / 250	250			–
Sistema a due rulli con profilo seghettato	(denti)	99 / 126 / 166				–
Sistema a due rulli cromati con combinazione di denti 99/126		–	○	○	○	–
Larghezza dei rulli rompigranella	(mm)	750				–
Differenza di velocità del 10%		○	–	–	–	–
Differenza di velocità del 22%		●	●	●	●	–
Differenza di velocità del 30% (solamente con una combinazione di denti 99/126 e 126/126)		○	○	○	○	–
Differenza di velocità del 60% (cereali integrali)		○	○	○	○	–
Distanza tra i rulli (registrazione elettroidraulica)	(mm)	1-6				–
Regolazione manuale distanza (rulli da 200 mm a richiesta)		○	–	–	–	–
Regolazione elettroidraulica distanza (rulli da 250 mm)		●	●	●	●	–
Rompigranella heavy-duty DuraCracker™		○	○	○	●	●
Diametro dei rulli	(mm)	250				
Sistema a due rulli cromati con profilo seghettato DuraCracker™	(denti)	100 / 130				
Sistema a due rulli cromati con profilo seghettato per taglio a spirale DuraShredder™	(denti)	110 / 138				
Larghezza dei rulli rompigranella	(mm)	750				
Differenza di velocità del 30%		●	●	●	●	●
Differenza di velocità del 40%		○	○	○	○	○
Distanza tra i rulli (registrazione elettroidraulica)	(mm)	1-4				
Regolazione elettroidraulica distanza		●	●	●	●	●
Soffiatore						
Diametro rotore soffiatore	(mm)	525				
Larghezza rotore soffiatore	(mm)	750				
Regime soffiatore a 2.100 giri/min del motore	(giri/min)	2.119				
Bocchetta del tubo di lancio						
Altezza massima	(mm)	6.400	6.400	6.400	6.400	6.400
Angolo di rotazione	(°)	210	210	210	210	210
Prolunga tubo di lancio (testata mais a 10 file)	(mm)	720	720	720	720	720
Prolunga tubo di lancio (testata mais a 12 file)	(mm)	–	–	1.380	1.380	1.380
Funzioni automatiche tubo di lancio (posizioni di lavoro e di riposo)		●	●	●	●	●
Protezione laterale antiurto		●	●	●	●	●
Protezioni antiabrasione a richiesta		○	○	○	○	○
Bocchetta del tubo di lancio		○	○	○	○	○
Interno del tubo di lancio		○	○	○	○	○
Impianto elettrico						
Alternatore 12 V std / opt	(A)	240	240	240	240	240
Capacità batteria	(CCA / Ah)	2x800 / 107	2x800 / 107	3x800 / 107	3x800 / 107	4x800 / 107

Modelli di Forage Cruiser		FR480	FR550	FR650	FR780	FR920
Trasmissione						
Idrostatica		●	●	●	●	●
Cambio		4 velocità	4 velocità	4 velocità	4 velocità	4 velocità
Cambio marcia comandato a distanza		●	●	●	●	●
Bloccaggio differenziale		O	O	O	O	O
Doppia trazione standard		O	O	O	O	–
Doppia trazione heavy-duty con sistema della gestione della trazione Terralock™		O	O	O	O	O
Velocità di traslazione opzionale massima su strada a 1.200 giri/min.	(km/h)	40	40	40	40	40
Sistemi di controllo testata						
Regolazione automatica altezza di taglio		●	●	●	●	●
Compensazione pressione		●	●	●	●	●
Sistema Autofloat™		O	O	O	O	O
Flottazione laterale meccanica		●	●	●	●	●
Inversione elettroidraulica testata Power Reverse™		●	●	●	●	●
Attacco idraulico unico a innesto rapido		●	●	●	●	●
Sincronizzazione automatica della testata alla velocità d'avanzamento		●	●	●	●	●
Superficie vetrata cabina	(m^2)	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8
Cabina a norma EN 15695		1	1	1	1	1
Fari di lavoro LED		O	O	O	O	O
Sedile standard in tessuto con sospensione pneumatica		●	●	●	●	●
Sedile Deluxe in tessuto con sospensione pneumatica, riscaldamento e ventilazione attiva		O	O	O	O	O
Sedile in pelle con sospensione pneumatica, riscaldamento e ventilazione attiva		O	O	O	O	O
Sedile passeggero		●	●	●	●	●
Leva CommandGrip™		●	●	●	●	●
Monitor IntelliView™ IV a posizione regolabile		●	●	●	●	●
Telecamera retromarcia		O	O	O	O	O
Aria condizionata e riscaldamento manuali		●	●	●	●	●
Climatizzatore automatico		O	O	O	O	O
Frigobox removibile		O	O	O	O	O
Autoradio MP3 Bluetooth (per telefonare senza l'uso delle mani)		O	O	O	O	O
Sistema di ingrassaggio automatico		O	O	O	O	O
Paraurti posteriore con vani portaoggetti integrati		●	●	●	●	●
Livello fonometrico ottimale cabina - ISO 5131	(dBA)			76		
Sistemi New Holland Precision Land Management						
PLM® Connect		O	O	O	O	O
Guida automatica						
IntelliSteer®		O	O	O	O	O
Sistema di guida automatica per testate mais		O	O	O	O	O
Sistema IntelliFill™		O	O	O	O	O
Agricoltura di precisione		O	O	O	O	O
Capacità serbatoio conservante (con portata regolabile) a richiesta	(L)	390	390	390	390	390
Misurazione tenore di umidità		O	O	O	O	O
Misurazione rese e misurazione tenore di umidità		O	O	O	O	O
Sensore di bordo Evo NIR		O	O	O	O	O
Pacchetto completo per agricoltura di precisione:						
misurazione rese e tenore di umidità, mappatura rese con DGPS		O	O	O	O	O
software desktop PLM® e assistenza software		O	O	O	O	O
Peso*****	(kg)	13.050	13.100	13.550	13.650	15.540

● Standard O Optional – Non disponibile

* Sviluppato da FPT Industrial ** Regime motore compreso tra 1.800 e 2.000 giri/min. *** Regime motore a 1.800 giri/min.

**** La miscela di biodiesel deve essere pienamente conforme alla più recente norma EN14214:2009 sui combustibili per autotrazione e il veicolo deve essere utilizzato nel rispetto delle linee guida contenute nel manuale d'uso ***** Configurazione d'andana



Dimensioni

Con pneumatici di trazione		680/85R32	800/70R32	710/75R34	900/60R32	710/70R42	800/70R38	900/60R38
Raggio di sterzata	(m)				6,4			
A Altezza max. in posizione di trasporto	(m)	3,86	3,74	3,77	3,76	3,84	3,82	3,84
B Larghezza max. in posizione di trasporto	(m)	2,97	3,35	3,15	3,48	3,19	3,29	3,48
C Passo	(m)				3,2			
D Luce libera da terra max.	(mm)				500			

New Holland Top Service:
servizio di assistenza per i clienti New Holland.

Disponibilità al top

Un unico Numero Verde* per soddisfare le vostre esigenze, per rispondere alle vostre domande, per fornirvi informazioni su prodotti e servizi e per gestire le criticità.

Velocità al top

Lavorando a stretto contatto con il Vostro Concessionario di fiducia, il Team Top Service si propone di garantire la massima soddisfazione nel minor tempo possibile.

Priorità al top

La nostra priorità è la Vostra soddisfazione, specialmente quando ne avete maggiormente bisogno.

Soddisfazione al top

Ogni Vostra richiesta sarà seguita fino a completa risoluzione.

TOP SERVICE
00800 64 111 111

Per maggiori dettagli, consultate il vostro concessionario New Holland!

* La chiamata è gratuita, tuttavia alcuni gestori di telefonia mobile potrebbero addebitare la chiamata, le consigliamo di rivolgersi al suo gestore per consultare la tariffa applicata. In alternativa al numero verde può chiamare il numero a pagamento 0244412246.

DAL VOSTRO CONCESSIONARIO DI FIDUCIA

New Holland sceglie lubrificanti AMBRA

NEW HOLLAND AGRICULTURE

www.newholland.com/it - newhollandtopservice.italia@cnhind.com

I dati contenuti in questo stampato sono forniti a titolo indicativo; i modelli descritti sono suscettibili di modifiche, senza preavviso, da parte del Costruttore. Disegni e fotografie possono riferirsi a equipaggiamenti opzionali o ad allestimenti destinati ad altri Paesi. Per ogni altra informazione, rivolgersi alla nostra rete di vendita.
Published by New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Printed in Italy - 12/17 - (Turin) - 173001/100