

POWER

GENERATION

MOTUL

LUBRIFICANTI E FLUIDI PER LA POWER GENERATION

Power Generation

2

Motul



MOTUL

CHI È MOTUL?

Con oltre 160 anni di storia e di esperienza, Motul è riconosciuta come specialista dei lubrificanti sintetici, dove si distingue per la capacità di innovazione e una vasta gamma di prodotti, capace di rispondere a tutte le esigenze dei clienti.

Migliorare sempre: questa è la visione di Motul, che fissa obiettivi ambiziosi per offrire prodotti di altissima qualità ai suoi clienti. L'impegno per il miglioramento continuo è parte integrante del DNA di Motul.

Ma ciò che contraddistingue Motul è la passione che sta alla base di ogni prodotto, la stessa passione che ci spinge a guardare sempre avanti e che vive nel cuore di tutti gli appassionati di motori.

Il forte legame tra Motul e la sua comunità favorisce lo sviluppo di nuove idee e permette, insieme, di raggiungere traguardi straordinari, spingendo le performance oltre ogni limite immaginabile.

PERCHÉ SCEGLIERE I LUBRIFICANTI MOTUL PER I VOSTRI MOTORI STAZIONARI?

Sfruttando la propria esperienza, Motul ha sviluppato una gamma di lubrificanti ad elevate prestazioni dedicata ai motori stazionari grazie anche alla sua capacità di innovazione.

Questi prodotti, non solo superano gli standard fissati dai costruttori ma soddisfano anche le aspettative di affidabilità e produttività dei loro utilizzatori.

I nostri oli sono formulati per ridurre l'usura all'interno dei motori stazionari alimentati a gas metano, biogas o Diesel, permettendo quindi di ottimizzare i costi di esercizio, anche nelle condizioni più gravose.

Motul, inoltre, offre un ventaglio completo di prodotti per la manutenzione in grado di soddisfare i più severi requisiti del settore industriale.



I VANTAGGI



COSTI DI GESTIONE

Ridurre il costo complessivo di gestione di un impianto è spesso complicato. L'utilizzo di prodotti a buon mercato o con prestazioni ridotte in un impianto costoso può portare, come spesso succede, a problemi di natura meccanica che comportano interventi di riparazione costosi, tempi d'arresto più lunghi e il potenziale rifiuto di intervento in garanzia. Gli ingegneri di Motul, avvalendosi delle ultime tecnologie disponibili, offrono ai propri clienti le migliori soluzioni per ottimizzare il periodo di produzione e ridurre i costi di gestione assicurando al contempo la massima protezione dell'impianto. Questo permette di prolungare la durata dei componenti essenziali e di ridurre i costi di riparazione durante l'intero ciclo di vita. È nostra convinzione che questi costi sono anche influenzati da fornitori poco affidabili che privano gli impianti di prodotti fondamentali acquistando prodotti prontamente disponibili ma poco performanti. Per aiutarvi ad ottimizzare il funzionamento della vostra attrezzatura, collaboriamo costantemente con la nostra rete di distribuzione per garantire prontamente ai vostri impianti e alla vostra attività prodotti di qualità e nelle quantità richieste.



FLUID MANAGEMENT

Per migliorare l'efficienza dell'impianto e l'efficacia delle manutenzioni, gli ingegneri Motul sono disponibili a visitare i vostri impianti. Questo ci permette di fare una valutazione approfondita sulle caratteristiche del lubrificante e suggerire soluzioni migliorative. Il team tecnico di Motul, su richiesta, può inoltre supportare il cliente durante la progettazione e di messa in servizio degli impianti.



PROTEZIONE DEL MOTORE

L'affidabilità è l'elemento chiave che permette di sfruttare al massimo il potenziale di un'attività. I lubrificanti Motul sono formulati con un pacchetto di additivi e olio base di alta qualità. Forniscono un'ottima resistenza all'elevata pressione ed un'eccezionale protezione, mantenendo il motore pulito e funzionante come nuovo. I prodotti Motul permettono di ottimizzare il ciclo di vita dei motori industriali.



INTERVALLI DI CAMBIO OLIO PROLUNGATI

I costi di manutenzione hanno un enorme impatto sui costi di gestione dell'impianto. L'elevata stabilità dei prodotti Motul durante il funzionamento ad alta temperatura permette di controllare meglio il loro invecchiamento e di prolungare gli intervalli di cambio olio.



RELAZIONI CON I CLIENTI MOTUL

Scegliere Motul come fornitore permette di usufruire di un servizio clienti su misura. Il personale tecnico è disponibile a darvi i migliori consigli per i vostri impianti. Il servizio clienti è inoltre a vostra disposizione per offrirvi un'esperienza sul prodotto senza pensieri.



LE SOLUZIONI MOTUL PER LA CONSEGNA E LO STOCCAGGIO

Motul offre svariate soluzioni di consegna e stoccaggio dei suoi prodotti.



UNA GAMMA COMPLETA DI PRODOTTI PER RISPONDERE A TUTTE LE ESIGENZE DI LUBRIFICAZIONE DEL VOSTRO BUSINESS

Risparmiare tempo e guadagnare in produttività sono gli elementi chiave di un'attività redditizia. Motul offre soluzioni per qualsiasi esigenza di lubrificazione: oli motore, lubrificanti per trasmissioni, refrigeranti, additivi.



RIDUZIONE DEI CONSUMI

Nel settore della produzione di energia, il consumo di carburante ha un impatto diretto sul costo complessivo dell'impianto. Gli oli Motul per motori industriali hanno formule a basso attrito che riducono al minimo il contatto metallo-metallo e al contempo richiedono meno energia per pompare l'olio alle diverse parti del motore. L'uso di questi prodotti permette di risparmiare notevolmente sul consumo di carburante rispetto ai lubrificanti tradizionali.



MOTUL LAB

La manutenzione preventiva è fondamentale nel settore della produzione di energia. Per assistervi in queste operazioni, Motul offre un servizio completo di analisi dell'olio in uso, per tutti i tipi di motore che funzionano con i nostri oli e liquidi di raffreddamento. I rapporti d'analisi vengono forniti entro 36 ore dal ricevimento dei campioni da parte del laboratorio e inviati tramite e-mail direttamente all'ingegnere responsabile in loco. I rapporti d'analisi possono essere forniti in diverse lingue e i valori presentati in diverse tabelle.

LE SOLUZIONI MOTUL

OLI PER MOTORI DIESEL



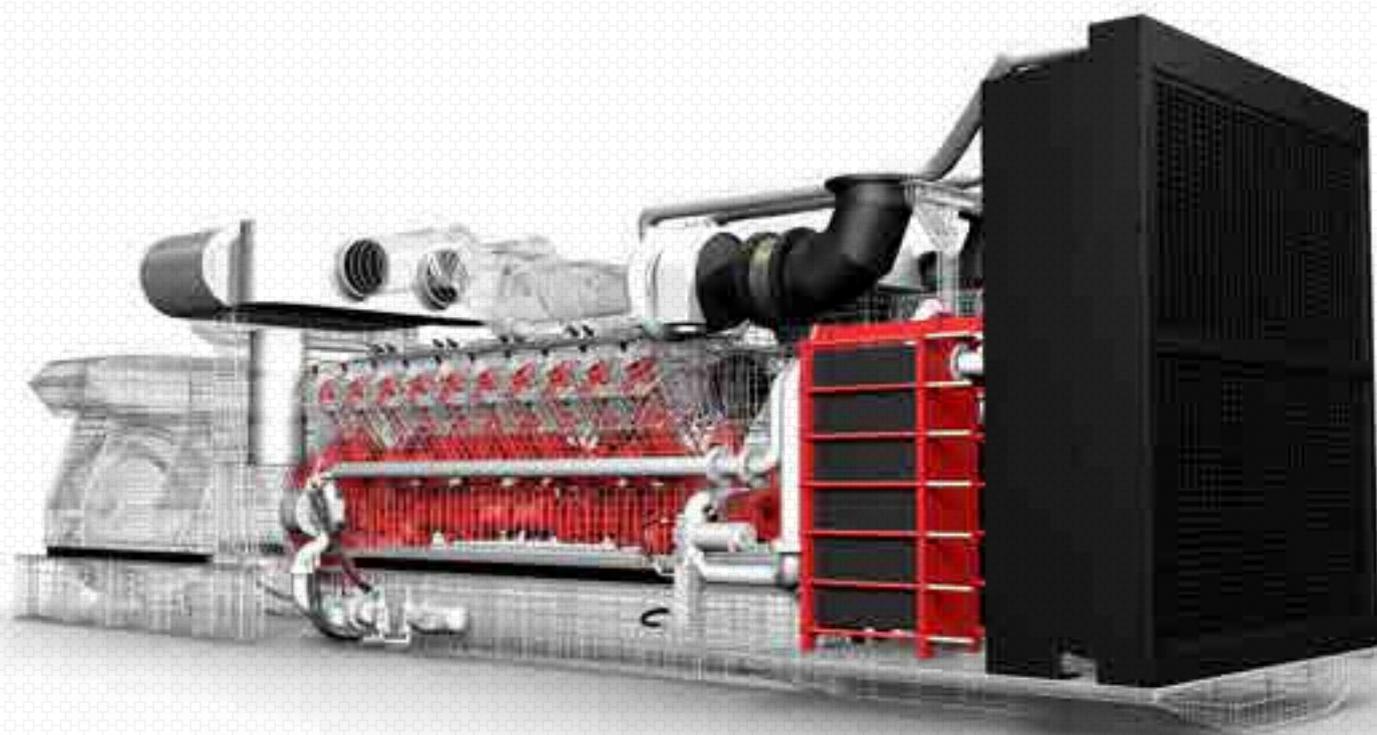
SINTETICI
TEKMA OPTIMA
TEKMA ULTIMA
TEKMA ULTIMA+



TECHNOSYNTHESE®
TEKMA MEGA X
TEKMA MEGA X LA
TEKMA FUTURA+



MINERALI
TEKMA MEGA
TEKMA MEGA+
TEKMA NORMA+



Power Generation

7

Motul

OLI PER MOTORI A GAS



MINERALI
- Gas Naturale
MOTUL GASMA SP SAE 40
MOTUL GASMA SAE 40
- Biogas
MOTUL CRESSIDA SAE 40

REFRIGERANTI



HD COOL TEK
HD COOL ORA
HD COOL INTER

GRASSI



TECH
GREASE
300



DIESEL
SYSTEM
CLEAN



ENGINE
CLEAN

OLI MOTORE

SINTETICI

I nostri oli motore sintetici combinano le tecnologie innovative, ai vertici del settore, permettendo prestazioni di altissimo livello. Questi lubrificanti sono formulati per soddisfare e superare i severi requisiti imposti dai costruttori (risparmio di carburante, antiusura, pulizia...)

TECHNOSYNTHÈSE®

Technosynthese® è un'ingegnosa formulazione che combina oli sintetici e minerali per offrire prestazioni ottimali ad un prezzo altamente competitivo. Technosynthese® è un marchio registrato Motul.

MINERALI

Gli oli motore minerali di Motul sono formulati utilizzando oli base premium e additivi di ultima generazione che permettono di ottenere un prodotto di qualità ed elevate prestazioni.



OLI MOTORE SINTETICI

TEKMA OPTIMA SINTETICO

5W-30



TEKMA OPTIMA 5W-30 è un olio motore sintetico sviluppato per l'ultima generazione di motori turbo Diesel ad elevata potenza e a basse emissioni, dotati di sistema di ricircolo dei gas di scarico (EGR). TEKMA OPTIMA 5W-30 è particolarmente raccomandato per le moderne flotte, con motori tecnologicamente sofisticati e intervalli di sostituzione prolungati. È formulato per ottimizzare i consumi di carburante, facilitare le partenze a freddo e ridurre l'usura del motore. TEKMA OPTIMA 5W-30 protegge dall'usura dei cilindri grazie alle sue eccellenti proprietà antiusura. Offre un elevato potere detergente, che permette di mantenere puliti i pistoni e di evitare la formazione di depositi. È formulato con additivi anticorrosione, antiruggine e antischiuma.

CARATTERISTICHE



Protegge il motore e ne prolunga la durata grazie alla presenza di additivi di ultima generazione.



Ottima detergenza che permette di mantenere il motore e i pistoni più puliti.



Intervalli di cambio olio prolungati.



Avviamento a freddo facilitato.



Previene l'usura del motore.



Evita l'intasamento dei filtri.

SPECIFICHE ED OMOLOGAZIONI

Specifiche:

ACEA E4 / E7 (E5 / E3)

Omologazioni:

MB approval 228.5
VOLVO VDS-3
MB approval 235.28
MACK EO-N
RENAULT VI RLD-2
VOITH Class B

Livelli di prestazione:

DAF Extended Drain
DEUTZ DQC-IV
MAN M3277
MTU Type 3
SCANIA LDF-3
FORD WSS-M2C-212-A1
IVECO 18-1804 TFE

OLI MOTORE SINTETICI

TEKMA ULTIMA SINTETICO

10W-40



TEKMA ULTIMA 10W-40 è un olio motore sintetico sviluppato per i motori Diesel che funzionano in condizioni di carico e servizio altamente gravose. Raccomandato in particolare per le moderne flotte, con motori tecnologicamente sofisticati e intervalli di sostituzione prolungati. TEKMA ULTIMA 10W-40 permette protezione e longevità dei motori. Evita la formazione di depositi e l'intasamento dei filtri. Permette di mantenere i pistoni puliti grazie alle sue eccellenti proprietà detergenti, disperdenti e antiossidanti. TEKMA ULTIMA 10W-40 protegge dall'usura dei cilindri grazie alle sue eccellenti proprietà antiusura.

Power Generation

10

CARATTERISTICHE



Protegge il motore e ne prolunga la durata grazie alla presenza di additivi di ultima generazione.



Ottima detergenza che permette di mantenere il motore e i pistoni più puliti.



Intervalli di cambio olio prolungati.



Protezione del motore in condizioni severe di utilizzo.



Evita l'intasamento dei filtri.

Motul

SPECIFICHE ED OMOLOGAZIONI

Specifiche:

ACEA E4 / E7 (E5 / E3)
API CF

Omologazioni:

DEUTZ DQC-III
MAN M3277
MB approval 228.5
SCANIA LDF-3 (compatibile LDF-2 e LDF)
VOLVO VDS-3
MACK EO-N
RENAULT VI RLD-2

Livelli di prestazione:

DAF Extended Drain
MTU Type 3

OLI MOTORE SINTETICI

**TEKMA ULTIMA+
SINTETICO**

**5W-30
10W-40**



TEKMA ULTIMA+ è un olio motore sintetico sviluppato per l'ultima generazione di motori che funzionano con carburanti a basso contenuto di zolfo. TEKMA ULTIMA+ può essere utilizzato come unico lubrificante per flotte composte da motori di nuova e vecchia generazione. La sua formula permette efficienza e lunga durata dei sistemi di post-trattamenti dei gas di scarico, grazie al basso livello di zolfo e fosforo. Evita, inoltre, le perdite di potenza grazie al basso contenuto di ceneri solfatate. La sua ottima azione detergente, le sue proprietà disperdenti e antiossidanti gli permettono di evitare la formazione di depositi e l'intasamento dei filtri e di mantenere quindi i pistoni puliti e privi di depositi. Offre un eccellente controllo dell'usura dei cilindri grazie alle sue elevate proprietà antiusura.

CARATTERISTICHE



Protegge il motore e ne prolunga la durata grazie alla presenza di additivi di ultima generazione.



Ottima detergenza che permette di mantenere il motore e i pistoni più puliti.



Olio universale per un parco macchine con motori di vecchia o nuova generazione.



Avviamento a freddo facilitato (per 5W-30).



Intervalli di cambio olio prolungati.



Evita l'intasamento dei filtri.



Previene l'usura del motore.

SPECIFICHE ED OMOLOGAZIONI

Specifiche:

ACEA E4 / E6 / E7 / E9
API CK-4/ SN
JASO DH-2

Omologazioni:

MAN M3677 / M3777 (solo 5W-30)
MAN M3775 (solo 10W-40)
MAN M3477 / M3271-1
MB approval 228.31/ 228.51/ 228.52
Scania Low Ash (solo 10W-40)
VOLVO VDS-4.5
RENAULT VI RDL-3
MACK EOS-4.5

Livelli di prestazione:

CATERPILLAR CFC-3
CUMMINS CES 20081/86
DETROIT DIESEL - DFS 93K222
DETROIT DIESEL - DDC PGOS 93K918 (solo 5W-30)
DEUTZ DQC IV-18 LA
MTU Type 3.1/ Type 2.1
DAF Extended Drain
SCANIA LDF-4 (solo 5W-30)

OLI MOTORE TECHNOSYNTHÈSE®

**TEKMA MEGA X
TECHNOSYNTHÈSE®**

**10W-40
15W-40**



TEKMA MEGA X è un olio Technosynthese® sviluppato per tutti i motori Diesel a basse emissioni, aspirati o turbocompressi. Lubrificante rinforzato con basi sintetiche per permettere allo stesso tempo, eccezionale resistenza alle alte temperature, migliore scorrevolezza alle basse temperature e prolungata durata dell'olio. TEKMA MEGA X permette protezione e lunga durata dei motori grazie alle sue proprietà disperdenti ed antiossidanti.

Power Generation

12

CARATTERISTICHE



Protegge il motore e ne prolunga la durata grazie alla presenza di additivi di ultima generazione.



Ottima detergenza che permette di mantenere il motore e i pistoni più puliti.



Olio universale per un parco macchine con motori di vecchia o nuova generazione.



Avviamento a freddo facilitato.



Evita l'intasamento dei filtri.



Previene l'usura del motore.

Motul

SPECIFICHE ED OMOLOGAZIONI

Specifiche:

ACEA E7 (E5 / E3)
API CI-4 / CH-4

Omologazioni:

MAN M 3275 (solo 10W-40)
MB approval 228.3
VOLVO VDS 3
RENAULT VI RLD-2
MACK EO-N
KAMAZ

Livelli di prestazione:

Global DHD-1
MTU Type II
CATERPILLAR ECF-1 (SOLO 10W-40)
MAN M3275 (solo 15W-40)
CATERPILLAR ECF-2 (solo 15W-40)
CUMMINS 20071/ 20072/
20076/ 20077/ 20078 (solo 15W-40)

OLI MOTORE TECHNOSYNTHÈSE®

**TEKMA MEGA X LA
TECHNOSYNTHÈSE®**

**10W-30
10W-40**



TEKMA MEGA X LA è un olio motore di Technosynthese® sviluppato per i motori Diesel che funzionano con carburanti a basso contenuto di zolfo e che operano in condizioni di carico e servizio altamente gravose. La sua formulazione permette efficienza e lunga durata dei sistemi di post-trattamento dei gas di scarico, grazie al basso livello di zolfo e fosforo, ed evita perdite di potenza grazie al basso contenuto di ceneri solfatate. TEKMA MEGA X LA consente durata e protezione dei motori grazie alle sue proprietà disperdenti e antiossidanti. Questo prodotto offre un'elevata protezione dall'usura. Il grado di viscosità a freddo minimizza l'usura e facilita gli avviamenti a freddo.

CARATTERISTICHE



Protegge il motore e ne prolunga la durata grazie alla presenza di additivi di ultima generazione.



Ottima detergenza che permette di mantenere il motore e i pistoni più puliti.



Avviamento a freddo facilitato.



Previene l'usura del motore.



Evita l'intasamento dei filtri.

SPECIFICHE ED OMOLOGAZIONI

Specifiche:

ACEA E6 / E7 / E9
API CI-4
API CK-4 (solo 10W-30)

Omologazioni:

MB approval 228.51
VOLVO VDS-3 (solo 10W-40)
MACK EO-N (solo 10W-40)
RENAULT RLD-2 (solo 10W-40)
Deutz DQC IV-LA (solo 10W-30)

Livelli di prestazione:

MAN M3477/ 3271-1 (solo 10W-40)
MAN M3677 (solo 10W-30)
VOLVO VDS-4.5 (solo 10W-30)
MACK EOS-4.5 (solo 10W-30)
RENAULT RLD-3 (solo 10W-30)
IVECO (solo 10W-30)
CUMMINS CES 20081 (solo 10W-30)
CATERPILLAR ECF-3 (solo 10W-30)
CUMMINS CES 20076/ 20077 (solo 10W-40)
Deutz DQC IV-LA (solo 10W-40)
MB 226.9 (solo 10W-40)
JASO DH-2 (solo 10W-40)
DAF Extended Drain
MTU Type 3.1

OLI MOTORE TECHNOSYNTHÈSE®

**TEKMA FUTURA+
TECHNOSYNTHÈSE®**

**10W-30
10W-40**



TEKMA FUTURA+ è un olio motore Technosynthese® sviluppato per motori Diesel che usano carburanti a basso contenuto di zolfo. La sua formulazione permette efficienza e lunga durata dei sistemi di post-trattamento dei gas di scarico grazie al basso livello di zolfo e fosforo, ed evita perdite di potenza grazie al basso contenuto di ceneri solfatate. TEKMA FUTURA+ consente durata e protezione dei motori grazie alle sue proprietà disperdenti e antiossidanti.

Power Generation

14

CARATTERISTICHE



Protegge il motore e ne prolunga la durata grazie alla presenza di additivi di ultima generazione.



Ottima detergenza che permette di mantenere il motore e i pistoni più puliti.



Evita l'intasamento dei filtri.



Maggior durata dei sistemi di post-trattamento dei gas di scarico.



Previene l'usura del motore e la contaminazione della marmitta catalitica.

SPECIFICHE ED OMOLOGAZIONI

Specifiche:

ACEA E7/E9
API CK-4

Omologazioni:

VOLVO VDS-4.5
MACK EOS 4.5
RENAULT VI RLD-3

Livelli di prestazione:

CUMMINS CES 20086
DAF Standard Drain
DEUTZ DQC III-10 LA
DETROIT DIESEL DFS 93K222
MAN M3775
MB approval 228.31
MTU Type 2.1
CATERPILLAR ECF-3
FORD WSS-M2C171-F1
(solo 10W30)

Motul

OLI MOTORE MINERALI

**TEKMA MEGA
MINERALE**

15W-40



TEKMA MEGA è un olio motore minerale sviluppato per motori Diesel a basse emissioni, aspirati o turbo, dotati di sistemi di ricircolo dei gas di scarico (EGR). TEKMA MEGA consente durata e protezione dei motori grazie alle sue proprietà disperdenti e antiossidanti. Permette di prevenire l'usura dei cilindri ed evitare formazione di morchie grazie all'elevato potere detergente. TEKMA MEGA può essere utilizzato come lubrificante universale per un parco macchine costituito da motori di vecchia o nuova generazione.

CARATTERISTICHE



Protegge il motore e ne prolunga la durata grazie alla presenza di additivi di ultima generazione.



Ottima detergenza che permette di mantenere il motore e i pistoni più puliti.



Ottima protezione antiusura.



Olio universale per un parco macchine con motori di vecchia o nuova generazione.



Protezione anticorrosione



Evita l'intasamento dei filtri.

SPECIFICHE ED OMOLOGAZIONI

Specifiche:

ACEA E7 (E5 / E3)
API CI-4 / CH-4

Omologazioni:

MB approval 228.3
VOLVO VDS-3
RENAULT VI RLD-2
MACK EO-N

Livelli di prestazione:

CATERPILLAR ECF-2
MAN M3275
MTU Type II
CUMMINS CES 20071/72/76/77/78
Global DHD-1

OLI MOTORE MINERALI

**TEKMA MEGA +
MINERALE**

15W-40



TEKMA MEGA+ è un olio motore minerale sviluppato per motori Diesel a basse emissioni, aspirati o turbo, equipaggiati con sistemi EGR o SCR, che richiedono carburanti a basso contenuto di zolfo (<500 ppm). Grazie alle sue proprietà antiossidanti, TEKMA MEGA+ protegge dall'accumulo di fuliggine ed evita l'intasamento del filtro dell'olio. TEKMA MEGA+ permette una protezione ottimale dei catalizzatori, del filtro del particolato, dall'usura e dai depositi sui pistoni.

Power Generation

16

CARATTERISTICHE



Ottima detergenza che permette di mantenere il motore e i pistoni più puliti.



Ottima protezione antiusura.



Protezione anticorrosione



Evita l'intasamento dei filtri.



Olio universale per un parco macchine con motori di vecchia o nuova generazione.



Previene l'usura del motore e la contaminazione della marmitta catalitica.

SPECIFICHE ED OMOLOGAZIONI

Specifiche:

ACEA E7/E9
API CK-4 / SN

Omologazioni:

MB approval 228.31
VOLVO VDS-4.5
MACK EOS 4.5
RENAULT VI RLD-3

Livelli di prestazione:

CATERPILLAR ECF-3
MTU Type 2.1
CUMMINS CES 20086
MAN M 3775
DQC III-10 LA
DETROIT DIESEL DFS 93K222
DAF Standard Drain
Ford WSS-M2C171-F1

Motul

OLI MOTORE MINERALI

**TEKMA NORMA+
MINERAL**

**15W-40
MONOGRADE 30 / 40**



TEKMA NORMA+ è un olio motore minerale raccomandato per i motori Diesel (aspirati o turbo). Questo olio può essere anche utilizzato per circuiti idraulici, convertitori di coppia e trasmissioni per i quali si raccomanda l'uso di un olio motore. TEKMA NORMA+ è un olio motore con un ottimo rapporto qualità-prezzo, particolarmente adatto per i mezzi poco recenti con chilometraggio elevato.

CARATTERISTICHE



Protegge il motore e ne prolunga la durata grazie alla presenza di additivi di ultima generazione.



Tiene puliti motore e pistoni grazie ad un elevato potere detergente.



Evita l'intasamento dei filtri.



Multigrado.

SPECIFICHE ED OMOLOGAZIONI

Specifiche:

API CF-4 / CF / CE / CD / SF
CCMC D-4

Livelli di prestazione:

MB approval 228.1
(solo 15W-40)
MB approval 228.0
(solo monograde 30 e 40)

OLI PER MOTORI A GAS NATURALE

**MOTUL GASMA SP
MINERALE**

SAE 40



Olio motore ad alte prestazioni per motori a gas 4 tempi di ultima generazione con pistoni in acciaio che richiedono un olio a basso contenuto di ceneri. Adatto anche per motori a gas a quattro tempi con pistoni in alluminio. L'innovativo pacchetto di additivi permette di proteggere le sedi valvole. L'elevata qualità dell'olio base previene l'ossidazione e la nitratura, evitando formazione di depositi.

Power Generation

18

CARATTERISTICHE



Protegge il motore e ne prolunga la durata grazie alla presenza di additivi di ultima generazione.



Motore e pistoni più puliti.



Intervalli di cambio olio prolungati.



Avviamento a freddo facilitato.



Maggiore durata delle candele.

SPECIFICHE ED OMOLOGAZIONI

Omologazioni:

INNIO Jenbacher Type 2,
Type 3, Type 4 (versions C),
Type 6 (versions F&J)
Natural Gas (Class A)

Motul

OLI PER MOTORI A GAS NATURALE

**MOTUL GASMA
MINERALE**

SAE 40



Lubrificante ad elevate prestazioni per motori a gas 4 tempi di ultima generazione con pistoni in alluminio che richiedono un olio a basso contenuto di ceneri. Il pacchetto di additivi riduce le morchie e le incrostazioni sulle candele incrementandone la durata e riducendo i costi di manutenzione.

CARATTERISTICHE



Protegge il motore e ne prolunga la durata grazie alla presenza di additivi di ultima generazione.



Ottima detergenza che permette di mantenere il motore e i pistoni più puliti.



Intervalli di cambio olio prolungati.



Avviamento a freddo facilitato.



Maggiore durata delle candele.

SPECIFICHE ED OMOLOGAZIONI

Omologazioni:

GE Jenbacher Type 2, Type 3, Type 4 (versione A&B), Type 6 (versione C&E)
Natural Gas (Class A)
MAN M 3271-2 (Natural Gas)
MWM - Natural Gas

Livelli di prestazione:

Caterpillar - motori 3516 TALE
MWM - motori a Gas Naturale
TCG 2016 V12 e TCG 2020 V16

OLI PER MOTORI A BIOGAS

**MOTUL CRESSIDA
MINERALE**

SAE 40



Lubrificante minerale ad elevate prestazioni per motori a biogas o gas di scarica 4 tempi di ultima generazione che richiedono un olio a basso contenuto di ceneri. MOTUL CRESSIDA grazie alla sua base di alta qualità fornisce una superiore protezione di valvole e sedi valvole dall'usura riducendo il fenomeno della nitrizzazione. Il pacchetto di additivi riduce le morchie e le incrostazioni sulle candele incrementandone la durata e riducendo i costi di manutenzione.

Power Generation

20

CARATTERISTICHE



Protegge il motore e ne prolunga la durata grazie alla presenza di additivi di ultima generazione.



Ottima detergenza che permette di mantenere il motore e i pistoni più puliti.



Intervali di cambio olio prolungati.



Maggiore durata delle candele.

Motul

SPECIFICHE ED OMOLOGAZIONI

Omologazioni:

GE Jenbacher Type 2, Type 3, 4 e 6 con gas Classe B e Classe C
MAN - M3271-4 olio per motori stazionari - Biogas
MWM TCG
Caterpillar - motori a gas CG

Livelli di prestazione:

Caterpillar - motori G5320 C

MANUTENZIONE

Oltre ad offrire soluzioni di lubrificazione per qualsiasi esigenza, Motul ha sviluppato una gamma completa di refrigeranti e prodotti per la manutenzione.

02

REFRIGERANTI

HD COOL TEK



Liquido refrigerante con tecnologia Lobrid Si-OAT. Disponibile sia concentrato che pronto all'uso (protezione fino -37° C). Ottima protezione del circuito di raffreddamento contro il congelamento, surriscaldamento, corrosione e depositi. Favorisce lo scambio termico permettendo un raffreddamento efficace.

OMOLOGAZIONI & LIVELLI DI PRESTAZIONE

CUMMINS CES 14603

HD COOL ORA



Liquido refrigerante con tecnologia OAT (Organic Acid Technology). Disponibile sia concentrato che pronto all'uso (protezione fino -37° C). Ottima protezione del circuito di raffreddamento contro il congelamento, surriscaldamento, corrosione e depositi. Favorisce lo scambio termico permettendo un raffreddamento efficace. La tecnologia organica conserva le proprietà anticorrosione nel tempo e alle alte temperature.

OMOLOGAZIONI & LIVELLI DI PRESTAZIONE

Bergen Engines – 2.13.01
Cummins – CES 14439
Innio Jenbacher – TA 1000-0201
MWM – MWM 0199-99-2091 / 12

Tedom
Waukesha
Wärtsilä – 32-9011
Yanmar

HD COOL INTER



Liquido refrigerante con tecnologia ibrida di tipo organica/inorganica, chiamata Hybrid tech (HOAT). Disponibile sia concentrato che pronto all'uso (protezione fino -37° C). Ottima protezione del circuito di raffreddamento contro il congelamento, surriscaldamento, corrosione e depositi. Favorisce lo scambio termico permettendo un raffreddamento efficace.

OMOLOGAZIONI & LIVELLI DI PRESTAZIONE

John Deere – JDM H2
JCB - STD00088

GRASSI

TECH GREASE 300



Grasso Technosynthese multiuso, formulato con basi sintetiche e con sapone al litio complesso che permette eccellente resistenza alle alte temperature. Resistenza ad elevati carichi grazie ad additivi estrema pressione e antiusura. Resistente all'acqua e aderenza rinforzata. Raccomandato per l'ingrassaggio dei cuscinetti a rulli, articolazioni, cuscinetti, mozzi, giunti cardanici, giunti sferici, cavi. Adatto a tutti i tipi di macchine per la lavorazione in condizioni normali o sotto sforzo.

MANUTENZIONE



PARTS CLEAN

Sgrassatore privo di cloro per parti meccaniche
750ml



INTAKE CLEAN

Detergente per per il sistema di aspirazione
750ml



EZ LUBE

Lubrificante multiuso
1L/750ml



SILICONE GREASE SPRAY

Grasso idrorepellente incolore
400ml



TOP GEL

Sapone per officina alle microsferi
3L



BIO WASH

Detergente e sgrassante biodegradabile universale
20L

ADDITIVI

ENGINE CLEAN



Detergente indicato per ogni tipo di motore. Pulisce efficacemente lo sporco e i depositi, permettendo al motore di usufruire dei vantaggi derivanti dal cambio olio motore. Permette di ridurre l'usura del motore e il consumo di olio e carburante.

DIESEL SYSTEM CLEAN



Detergente sviluppato per l'impianto di alimentazione dei motori Diesel. Evita la formazione di depositi sulle valvole di aspirazione e nella camera di combustione e disperde l'acqua di condensa. Un utilizzo regolare permette di ridurre i consumi e di migliorare l'efficienza del motore.

OMOLOGAZIONI & SPECIFICHE DEGLI OLI MOTORE

NOME	TECNOLOGIA	SAE	SPECIFICHE E OMOLOGAZIONI DEI COSTRUTTORI											MWM			
			API	ACEA	GLOBAL	CAT	CUMMINS	DAF	DEITZ	MAN	MTU	SCANIA	VOLVO		INNO DENISCHER		
Tekma Optima	SINTETICO	5W30	E4 / E7 (E5 / E3)							Extended Drain	DOC-IV	M3277	228.5 235.28	Type 3	LD-F-3	VDS-3	
Tekma Ultima	SINTETICO	10W40	E4 / E7 (E5 / E3)	CF						Extended Drain	DOC-III	M3277	228.5	Type 3	LD-F-3 (compatible LD-F-2 & LD-F)	VDS-3	
Tekma Ultima +	SINTETICO	5W30	E4 / E6 / E7 (E5 / E3) / E9	CK-4 / SN	JASO DH-2	ECF-3	CES 20081-86	93K918 93K222	Extended Drain	DOC-IV-18-LA	M3477 M3271-1 M3677 M3775	228.31 228.51 228.52	Type 3.1 Type 2.1	LD-F-4	VDS-4.5		
Tekma Ultima +	SINTETICO	10W40	E4 / E6 / E7 (E5 / E3) / E9	CK-4 / SN	JASO DH-2	ECF-3	CES 20081-86	93K222	Extended Drain	DOC-IV-18-LA	M3477 M3271-1 M3775	228.31 228.51 228.52	Type 3.1 Type 2.1	Low ash	VDS-4.5		
Tekma Mega X	Technosynthese*	10W40	E7 (E5 / E3)	CI-4 / CH-4	DHD-1	ECF-1					M3275	228.3	Type 2		VDS-3		
Tekma Mega X	Technosynthese*	15W40	E7 (E5 / E3)	CI-4 / CH-4	DHD-1	ECF-2	CES 20071-72-76-77-78				M3275	228.3	Type 2		VDS-3		
Tekma Mega X LA	Technosynthese*	10W30	E6 / E7 (E5 / E3) / E9	CK-4		ECF-3	CES 20081		Extended Drain	DOC-IV-LA	M3677	228.51	Type 3.1		VDS-4.5		
Tekma Mega X LA	Technosynthese*	10W40	E6 / E7 (E5 / E3) / E9	CI-4	JASO DH-2		CES 20076-77		Extended Drain	DOC-IV-LA	M3477 M3271-1	228.51 226.9	Type 3.1		VDS-3		
Tekma Futura +	Technosynthese*	10W30	E9 / E7 (E5 / E3)	CK-4		ECF-3	CES 20086	93K222	Standard Drain	DOC III-10 LA	M3775	228.31	Type 2.1		VDS-4.5		
Tekma Futura +	Technosynthese*	10W40	E9 / E7 (E5 / E3)	CK-4		ECF-3	CES 20086	93K222	Standard Drain	DOC III-10 LA	M3775	228.31	Type 2.1		VDS-4.5		
Tekma Mega	Mineral	15W40	E7 (E5 / E3)	CI-4 / CH-4	DHD-1	ECF-2	CES 20071-72-76-77-78				M3275	228.3	Type 2		VDS-3		
Tekma Mega +	Mineral	15W40	E9 / E7 (E5 / E3)	CK-4 / SN		ECF-3	CES 20086	93K222	Standard Drain	DOC III-10 LA	M3775	228.31	Type 2.1		VDS-4.5		
Tekma Norma +	Mineral	15W40	CF-4 / CF / CE / CD / SF CCMC D-4									228.1					
Tekma Norma + Monograde 30/40	Mineral	30/40	CF-4 / CF / CE / CD / SF CCMC D-4									228.0					
Motul Ceasna SP SAE 40	Mineral	40															Type 2, 3, 4 (versions Natural Gas (Class A))
Motul Ceasna SAE 40	Mineral	40				Motori 3516 Tale					MAN M 3271-2 (Natural Gas)						Type 2, 3, 4 (versions A & B), 6 (versions C & E), Natural gas (Class A)
Motul Cressida SAE 40	Mineral	40				Motori G3520 C Motori a gas CG					M3271-4 olio per motori stazionari - Biogas						Type 2, 3, 4, 6 con Classe Be Classe C

OLI PER MOTORI DIESEL

OLI PER MOTORI A GAS

I prodotti con omologazioni ufficiali **oem** sono scritti in rosso

MOTUL

MOTUL ITALIA s.r.l.

Via dell'Arsenale, 21 | 10121, TORINO

Tel.: 011 29.78.911 | Fax.: 011 29.78.960 | motul@it.motul.com

we're on social media



FOLLOW US ON

motul_italia