

IVECO

Valerio Vanacore
Responsabile delle Trazioni Alternative
IVECO Mercato Italia



IVECO • GROUP

Contains confidential proprietary and trade secrets information of IVECO.
Any use of this work without express written consent is strictly prohibited.



TRAZIONI ALTERNATIVE

I TRE PILASTRI PER L'ESPANSIONE DELLA LEADERSHIP DI IVECO

GAS NATURALE

- PRIMA PRODUZIONE DI SERIE → 1994
- LEADER NEI SEGMENTI TRUCK E BUS:
 - LINE-UP PIÙ AMPIA DEL MERCATO
 - PERFORMANCE ETCO DI RIFERIMENTO DELLA CATEGORIA
 - MIGLIOR AUTONOMIA
- QUOTE DI MERCATO >55% IN EU

BATTERIE ELETTRICHE

- LEADER IN BUS FULL ELECTRIC E IBRIDI DAL 2010
- RANGE COMPLETA DI BUS FULL ELECTRIC
- EV MODELS IN SVILUPPO:
 - NUOVO DAILY ELETTRICO → Q3 2022
 - NIKOLA TRE → Q3 2022

IDROGENO

- PIONIERI CON IL PRIMO BUS DIMOSTRATIVO A FUEL CELLS PER LE OLIMPIADI DI TORINO DEL 2006
- GAMMA PESANTE IN SVILUPPO IN COLLABORAZIONE CON NIKOLA:
- ZERO EMISSIONS
- AUTONOMIA 800 KM
- TEMPO DI RIFORNIMENTO 15-20 MIN

MIX PROPULSIONI ALTERNATIVE PER MISSION

LUNGO RAGGIO



LNG/BIO-LNG



FCEV

DISTRIBUZIONE
REGIONALE



C-LNG/BIO C-LNG



BEV



FCEV

DISTRIBUZIONE URBANA -
MUNICIPALITA'



CNG/BIO-CNG



BEV

COSTRUZIONI



CNG/BIO-CNG



BEV

TIMELINE

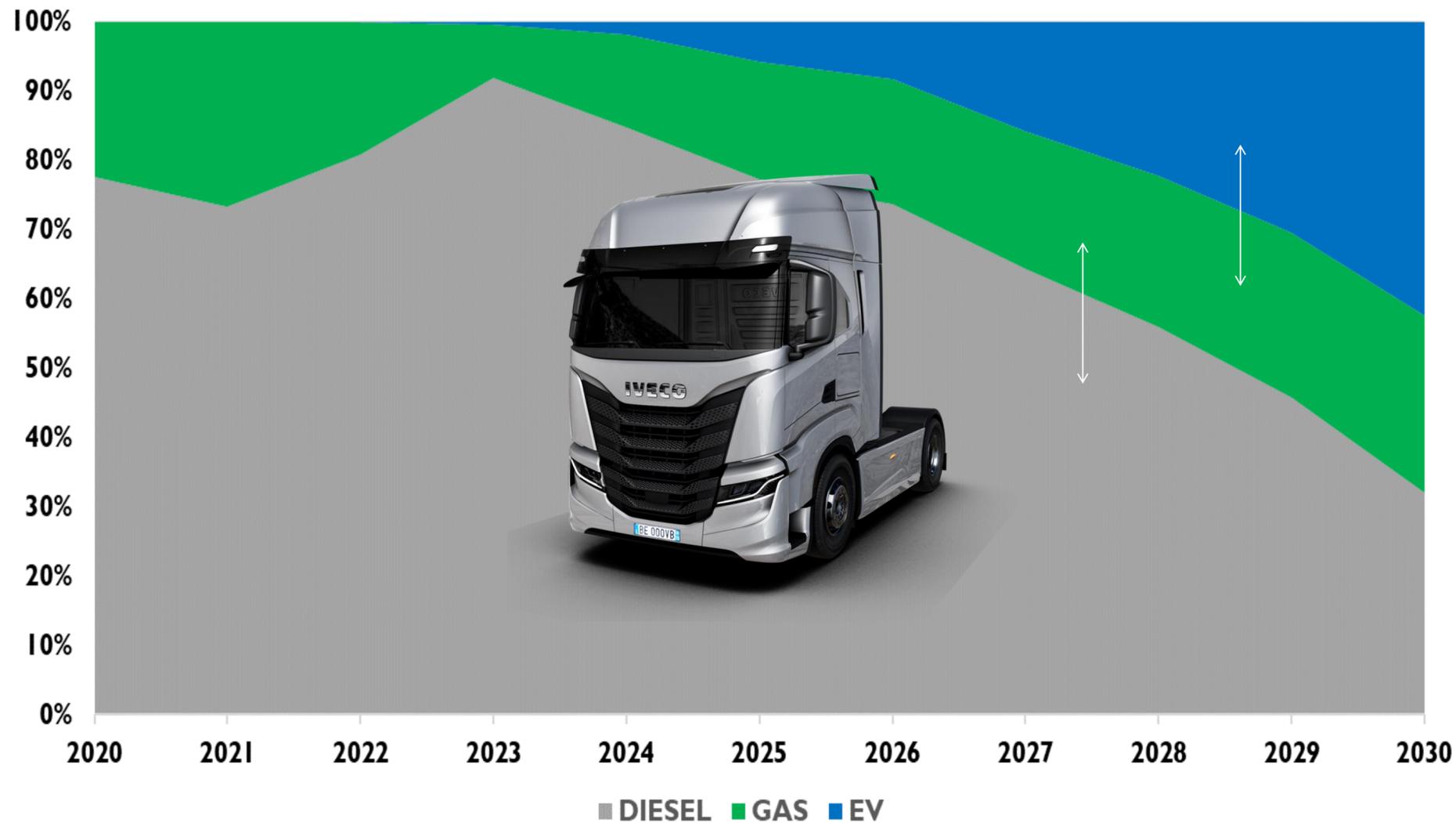
2020

2025

2030

GAMMA PESANTE IVECO MIX MOTORIZZAZIONE

HCV Powertrain Mix



Nel 2030

- Diesel in progressiva discesa: 40%
- Gas: 25% abilitato dal biometano
- Elettrico (BEV e FCEV): 35%

PIONIERE NELLA TECNOLOGIA GAS NATURALE

Unità vendute > 50,000
in Europa



LEGGERI
da 3.5t a 7.2t

MEDI
da 11t a 16t

PESANTI
da 18t a 44t



ANALISI CO2: DAL POZZO ALLA RUOTA

BIO

CO₂



CO₂



$\Delta \sim 0$ (-95%)

BEV

CO₂

{ % fossil
% renewable



CO₂ = 0

$\Delta > 0$
Dipende da % mix

H2

CO₂

{ % fossil
% renewable



CO₂ = 0

$\Delta > 0$
Dipende da % mix

Well-to-Wheel (WtW)

Well-to-Tank (WtT)

Tank-to-Wheel (TtW)

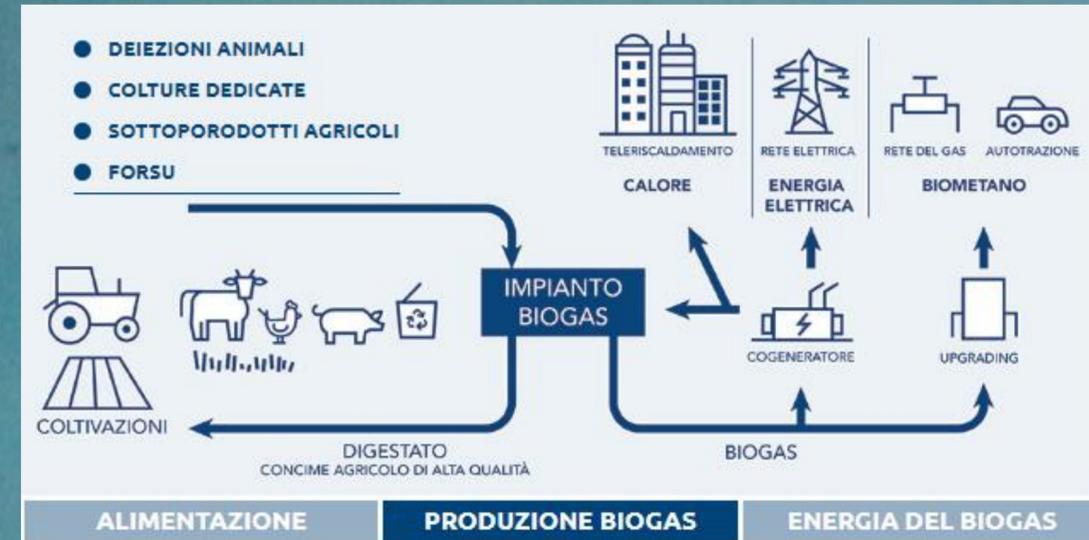


Produzione e distribuzione
del carburante/energia

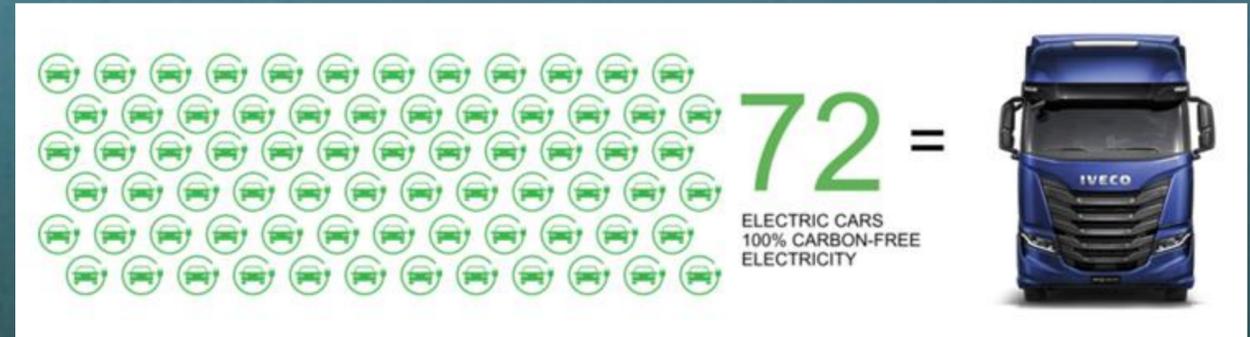
Utilizzo del
carburante/energia

LA STRATEGIA BIOMETANO

- Consente l'indipendenza di approvvigionamento
- Apre la strada verso la decarbonizzazione
- Favorisce la crescita economica del nostro Paese



-95 % CO2 rispetto all'equivalente diesel



IVECO S-WAY

Già pronto e predisposto all'impiego del biometano

Indipendenza energetica

Trasporto a zero emissioni

Creazione di posti di lavoro

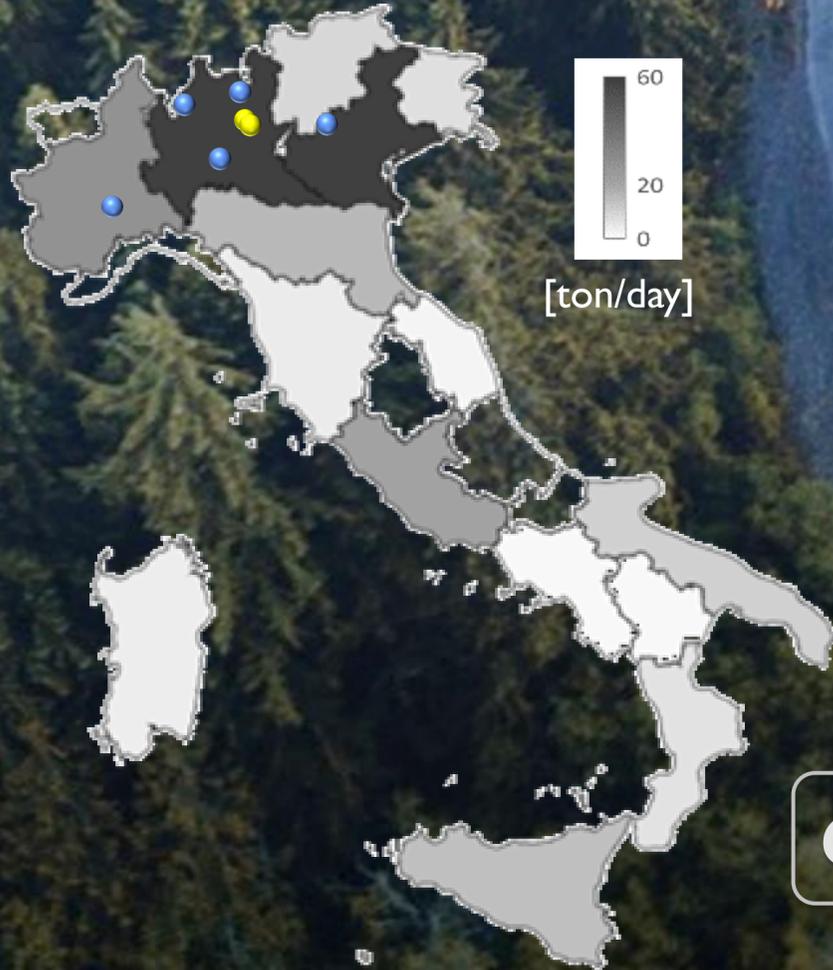
Accresce il fatturato delle aziende locali

L'ECOSISTEMA BIOMETANO



Produzione BIOMETANO

- @2022: LNG Attuale Capacità produttiva: 35 t/day (*) → 10% del parco
- CNG Attuale Capacità produttiva: 30% del parco (*)
- @2025: Stima Capacità produttiva: 150 t/day



Principali impianti

- **Attivi**
 1. Candiolo
 2. Lodi
 3. Verolanuova
 4. Tortona
 5. Trucazzano (inaugurate il 16 settembre)
 6. Vipiteno
- **In apertura nei prossimi mesi**
 1. Martinengo (BG)
 2. Fontanella (BG)

Distribuzione BIO-LNG

- Sviluppo ancora limitato coerente con la disponibilità
- Biometano certificate da GSE – Filiera italiana 100%
- Il prodotto BIO erogato dalle stazioni deve essere preventivamente accordato.



Copertura BIO-LNG del 10% del parco circolante

- **ATTIVI**
- **IN APERTURA**

Mappa riferita alla produzione stimata nel 2024

(*) Parco circolante comprensivo di vetture private, veicoli commerciali e veicoli industriali

Grazie per l'attenzione!

IVECO

Guida la strada del cambiamento