Valerio Vanacore

Responsabile Trazioni Alternative IVECO Mercato Italia

IVECO•GROUP



Contains confidential proprietary and trade secrets information of IVECO. Any use of this work without express written consent is strictly prohibited.





Ogni tecnologia ha le sue peculiarità. Il giusto prodotto dipende dalla mission del cliente.

L'ampio <u>mix tecnologico</u> e un ventaglio prodotto completo ci permetteranno di <u>accompagnare i clienti</u> verso la transizione energetica.

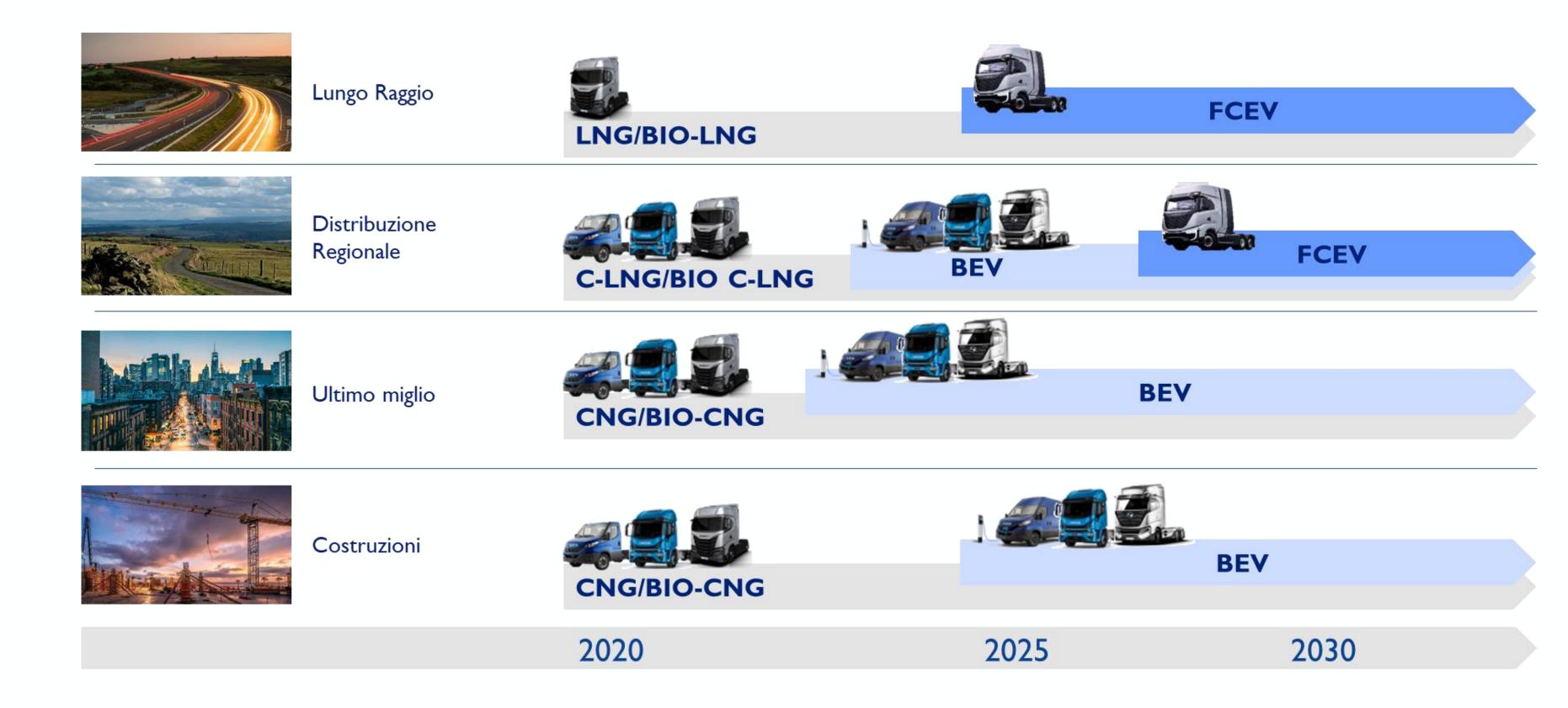


STRATEGIA IVECO



Mix tecnologico

Bio-Diesel (HVO)
Bio-Metano
Elettrico
Idrogeno



Soluzione chiavi in mano

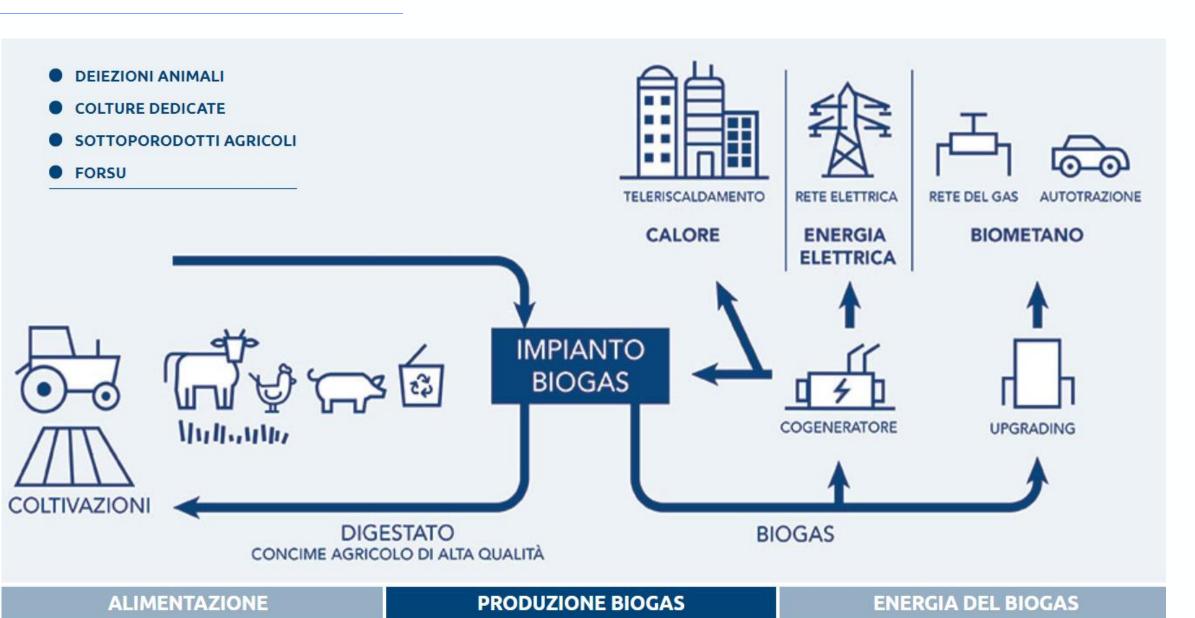




STRATEGIA BIOMETANO

IVECO

I DUE PUNTI DI VISTA







Punti di forza



Tecnologia in grado di decarbonizzare (da -85% al -121% di CO2)

Nessuno svantaggio rispetto al diesel

Autonoma fino a 1.600km

Rifornimento: 7-10 min

Portata utile superiore



Indipendenza energetica

Filiera totalmente locale

Creazioni di nuovi posti di lavoro

Accresce il fatturato delle aziende locali

Valorizza gli scarti

CONTARINA

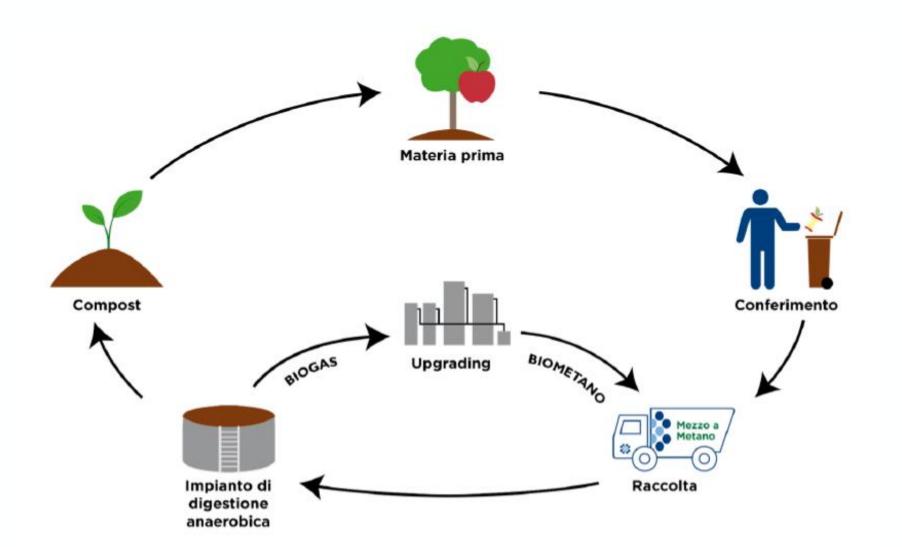
OBIETTIVO:

- Conversione a gas naturale del 60% della sua flotta dedicata alla raccolta rifiuti nei prossimi 6 anni (circa 600 veicoli)
- Installatazione di una stazione di CNG / LNG interna
- Promovere la strategia aziendale verso una economia circolare sostenibile

VANTAGGI:

- Ottimizzazione e riduzione dei tempi di rifornimento
- Plant di biometano che può servire il 100% della flotta
- Vantaggi economici se paragonati ad altri combustibili
- Drastica riduzione delle emissioni e dell'inquinamento da rumore







IVECO HEAVY FCEV

SUL MERCATO A PARTIRE DA H2/2024

IVECO

fino a

645 CV potenza

fino a

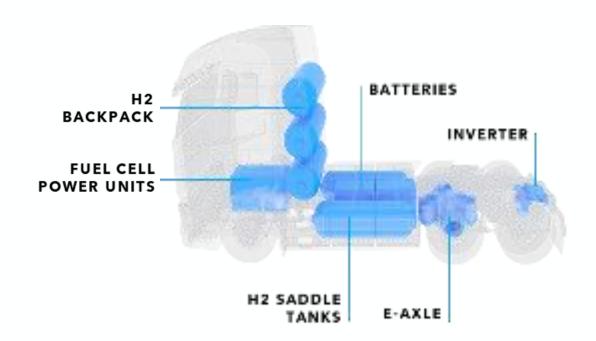
70 kg H2 a 700 bar

fino a

800 km autonomia

fino a

20 min tempo di rifornimento





LAVORARE PER PROGETTI





IPCEI – Hy2tech Fondi stanziati: 700 M€

- Progettare, sviluppare e testare nuovi veicoli per il trasporto di persone e merci alimentati a Fuel Cell
- 2. definizione dei nuovi requisiti e delle esigenze a livello di sistema
- 3. ricerca e sviluppo di nuove architetture veicolari
- 4. collaborerà con diversi partners attivi sia nella produzione che nella distribuzione dell'idrogeno, per rafforzare e promuovere lo sviluppo dell'intera filiera



Acquisizione di fondi per consentire la realizzazione di <u>150 camion</u> a idrogeno e la costruzione di <u>8 stazioni di rifornimento</u> di idrogeno per veicoli pesanti

DAIMLER TRUCK









I V E C O • G R O U P

V O L V O

Player per le infrastrutture di idrogeno

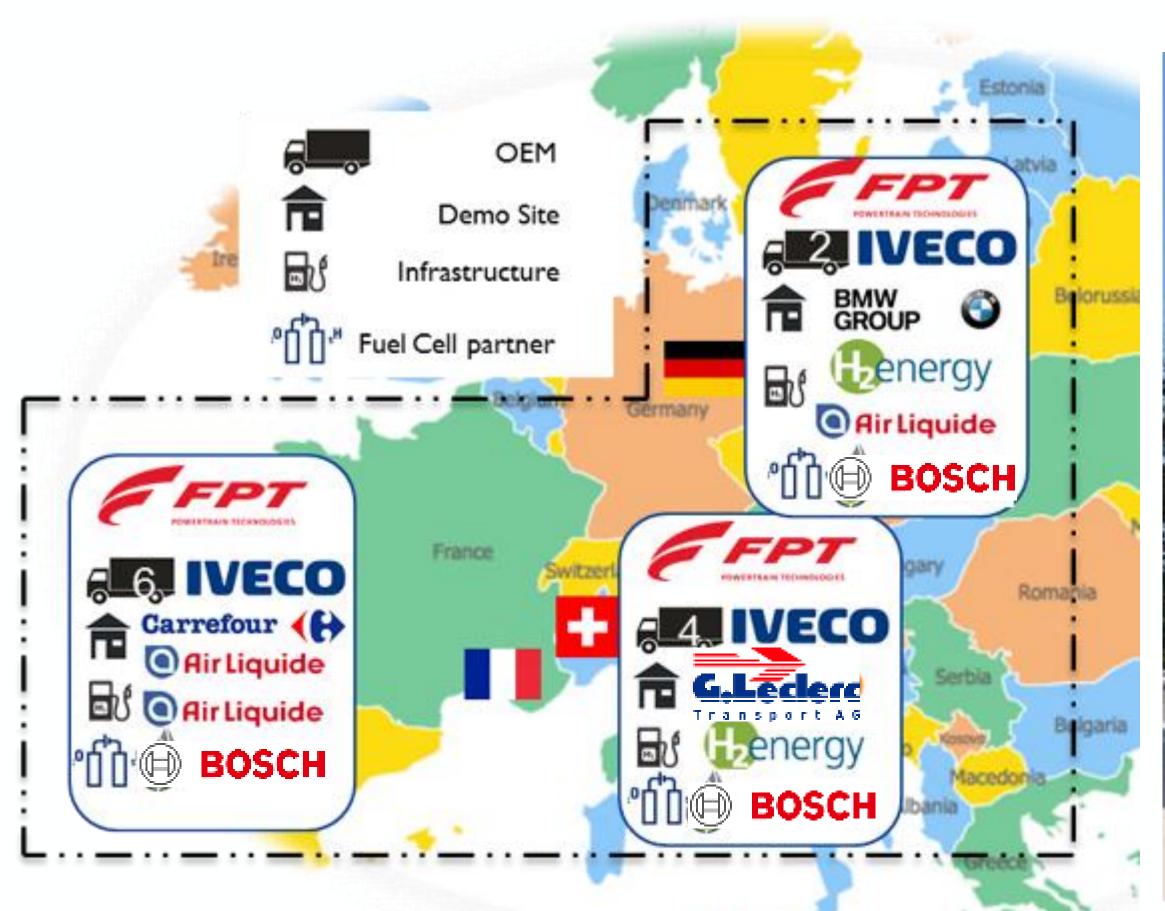
Investimenti in attrezzatura di produzione e infrastruttura di rifornimento per supportare i veicoli.

Costruttori di camion

Investimenti per aumentare la produzione, arrivando alla produzione in serie negli anni Venti del 2000

PRE-SERIE OPERANTI CON CLIENTI IN Q1/2024 (PROGETTO EU "H2HAUL")







INAUGURAZIONE DELLA PRIMA STAZIONE DI RIFORNIMENTO PER VEICOLI PESANTI A FOS-SUR-MER (MARSIGLIA, FRANCIA) – 26/06/2023

MOBILITÀ AD IDROGENO DA SVILUPPARE DAI CORRIDOI LOCALI/REGIONALI AI TENT-IT

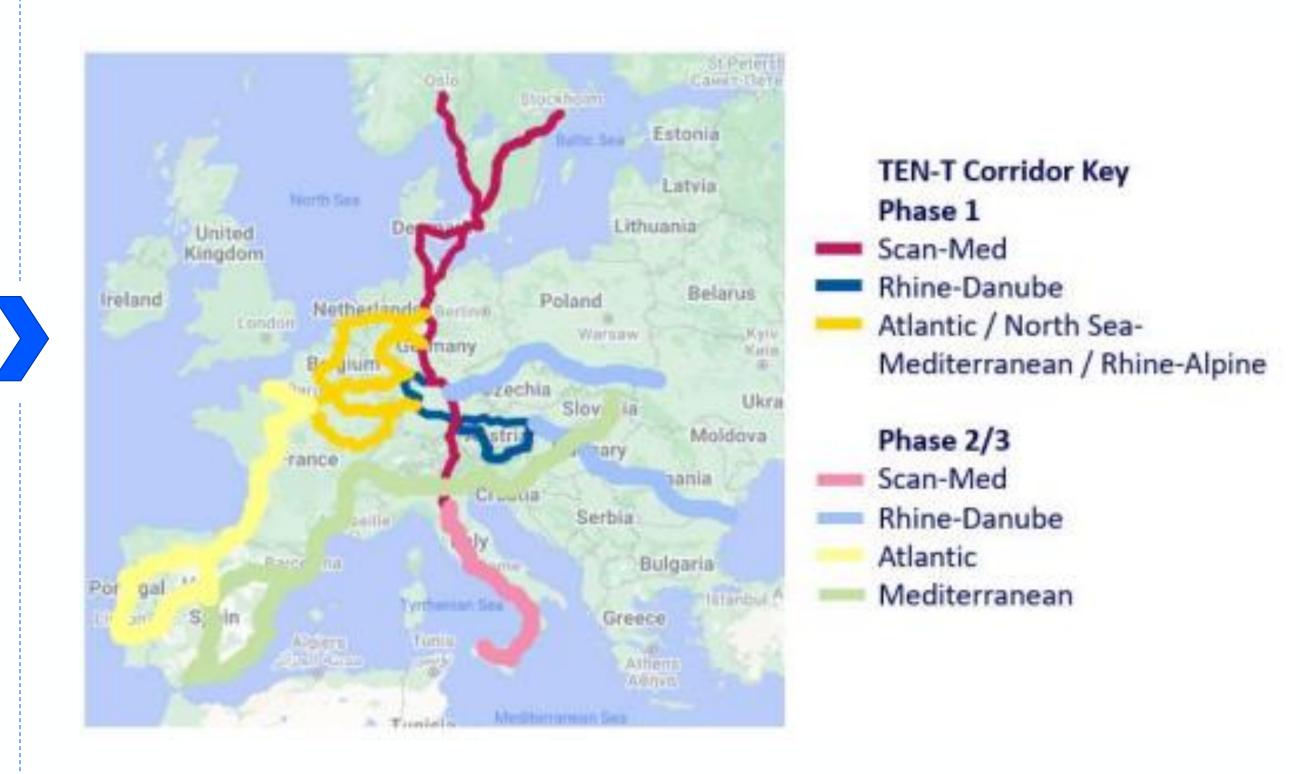


2023-26

Fase di attivazione



2027-30 Fase di crescita



PNRR – CONTRIBUTI PER SVILUPPO MOBILITÀ IDROGENO





Approvati dal MIT 103,5M€

- 36 progetti per Idrogeno Verde
- 36 stazioni di rifornimento in Italia







Guida la strada del cambiamento

Grazie per l'attenzione!