



Ministero dell'Ambiente e
della Sicurezza Energetica

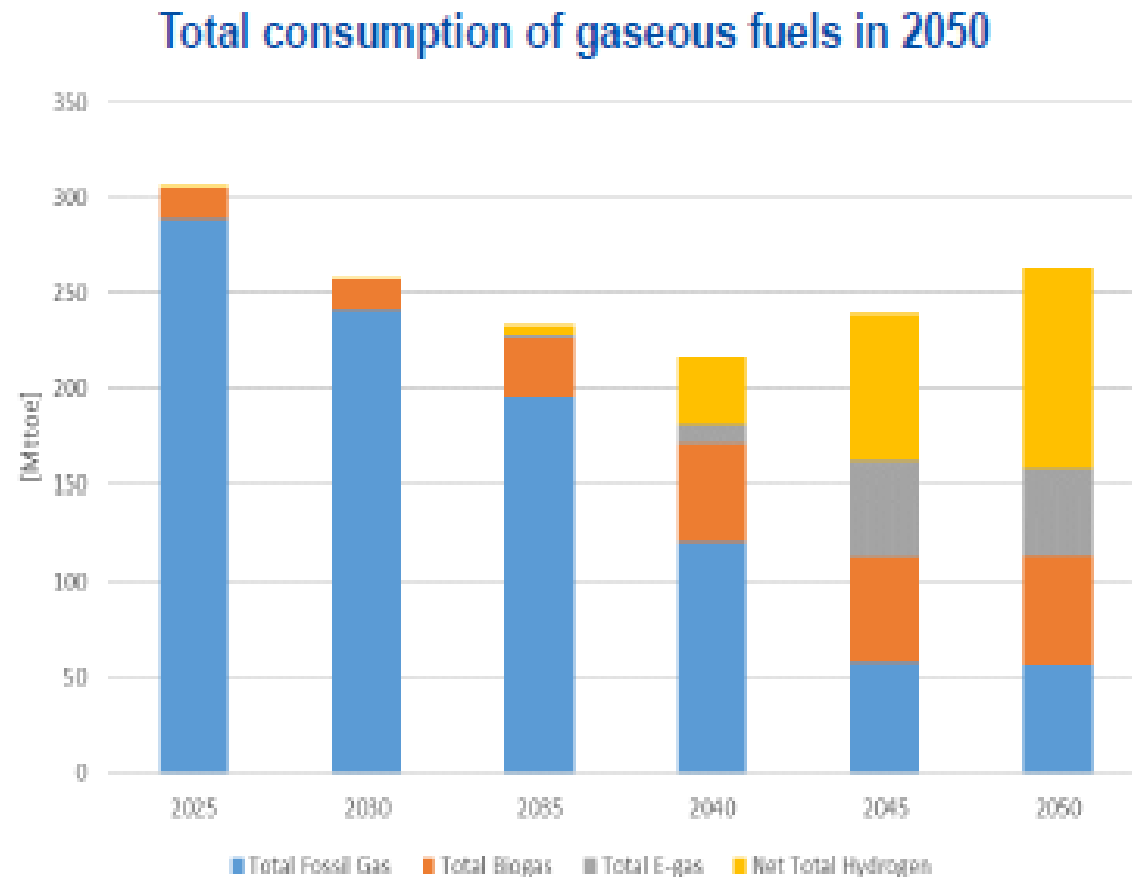
Gli obiettivi previsti dalla riforma del PNIEC Per il settore del biometano

Giovanni Perrella

Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica
Dipartimento Energia
Segreteria tecnica

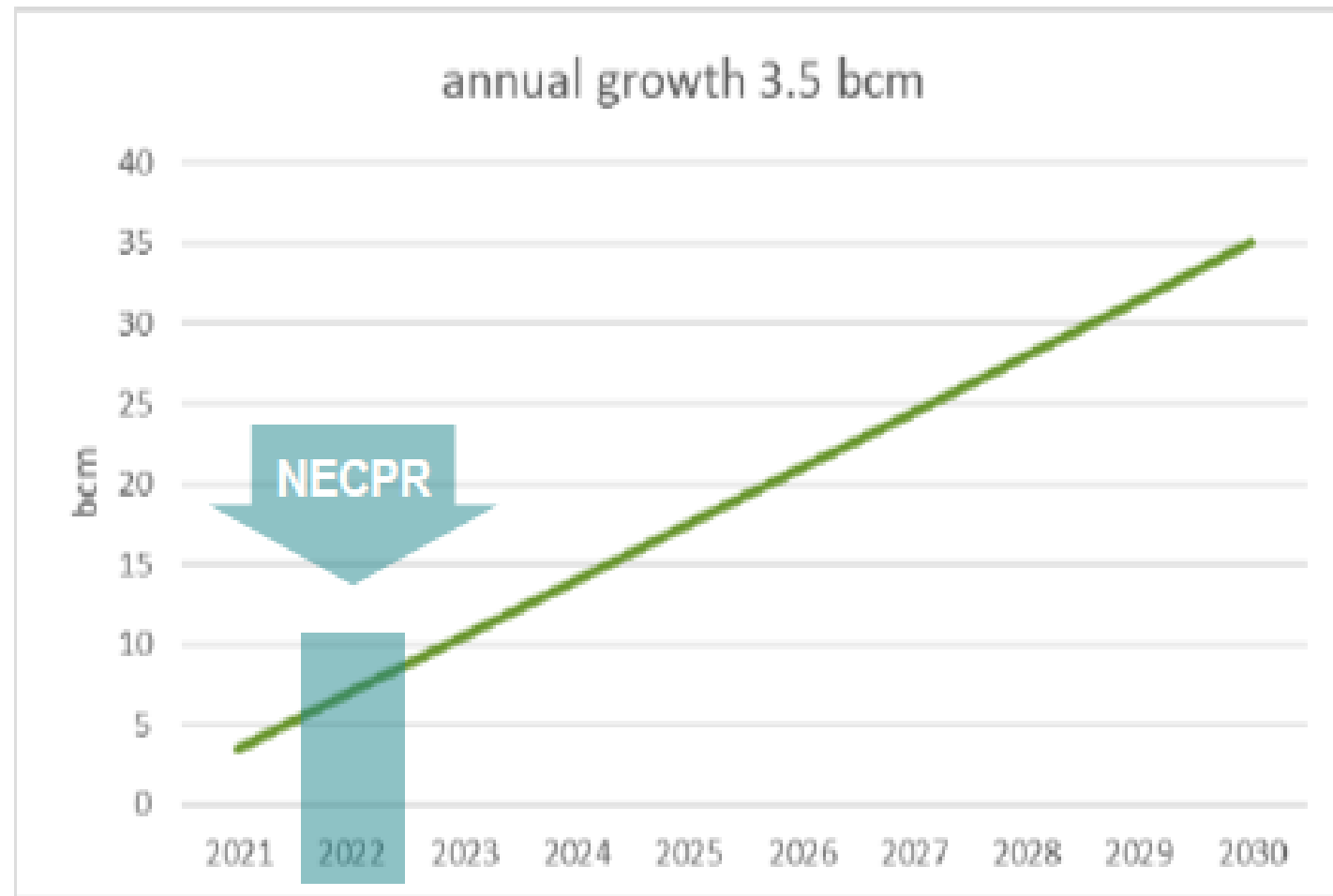
08 Novembre 2023
Convegno CIB ad
ECOMONDO

Expected changes in the composition of gaseous energy carriers in the EU towards 2050

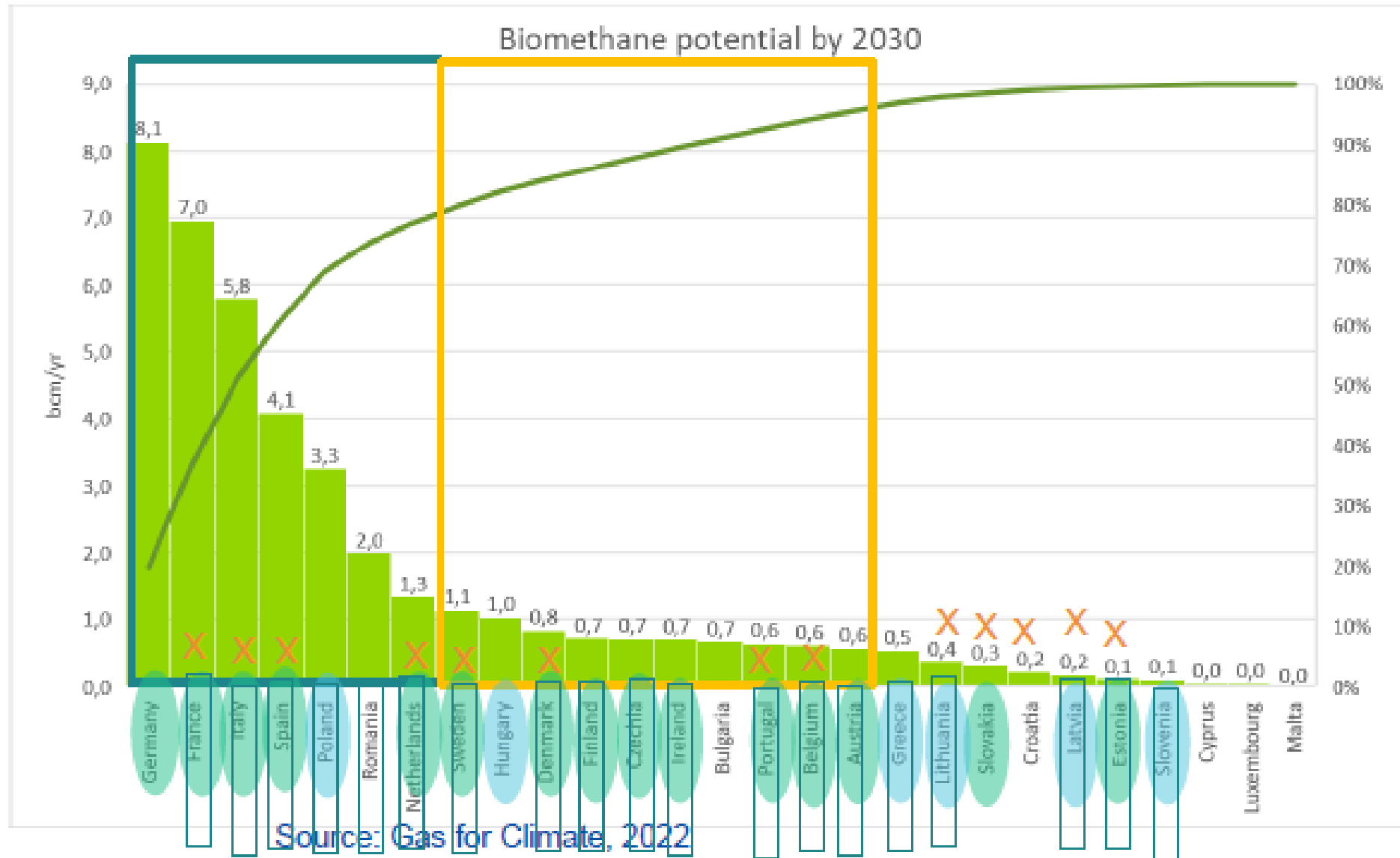


- Gaseous fuels will represent approximately 20% of final energy consumption in 2050
- Shift from unabated fossil gas towards renewable and low-carbon gases
- Gaseous fuels in 2050 to include mainly biogas, bio-methane, renewable and low-carbon hydrogen as well as synthetic methane

Taking a stock on biomethane in the EU 27



Sustainable biomethane potential



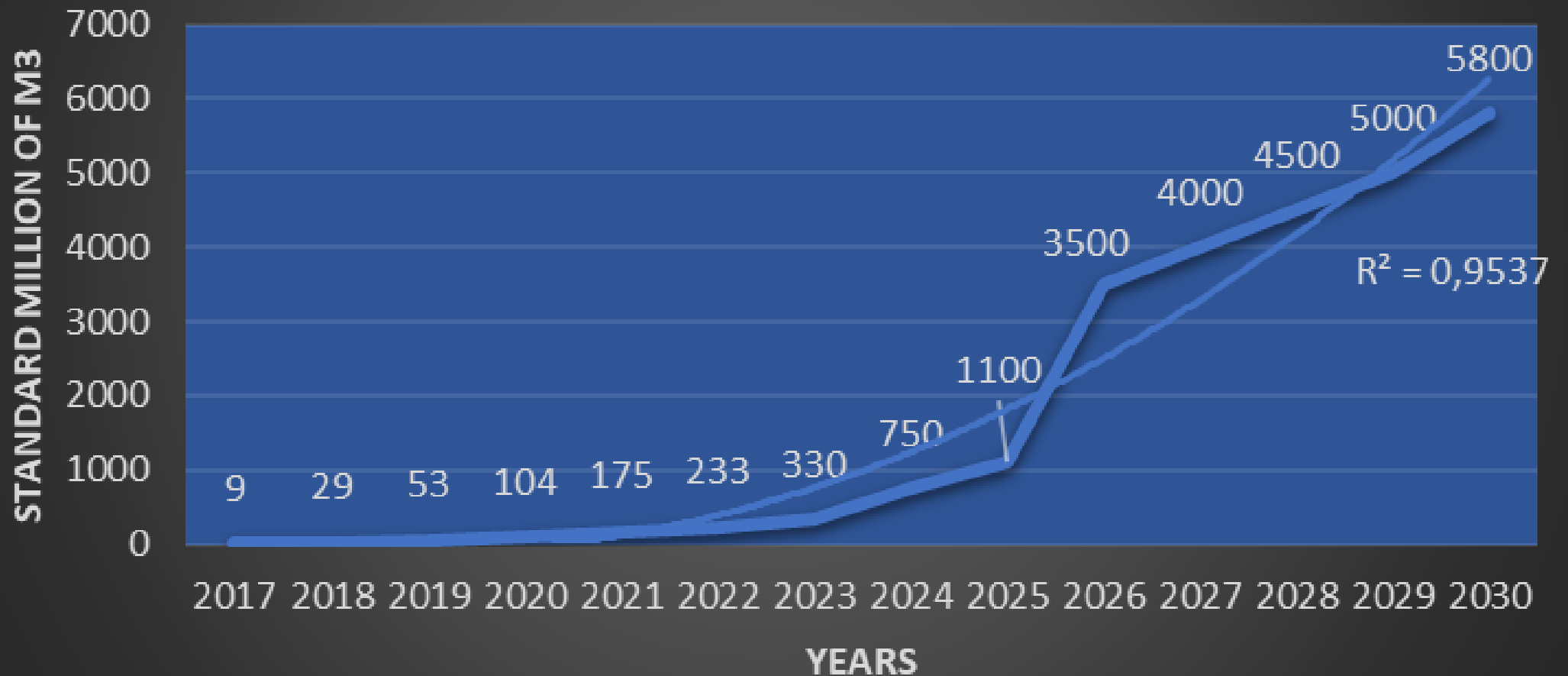
MS with CH4 production

MS with announced investments in CH4 production

MS with representatives in the BIP TF1

X
MS reported either production or actions on CH4 (15/8/2023: 24 MS)

The production of biomethane in Italy: hystorical data until 2022 and hypothesis by 2023

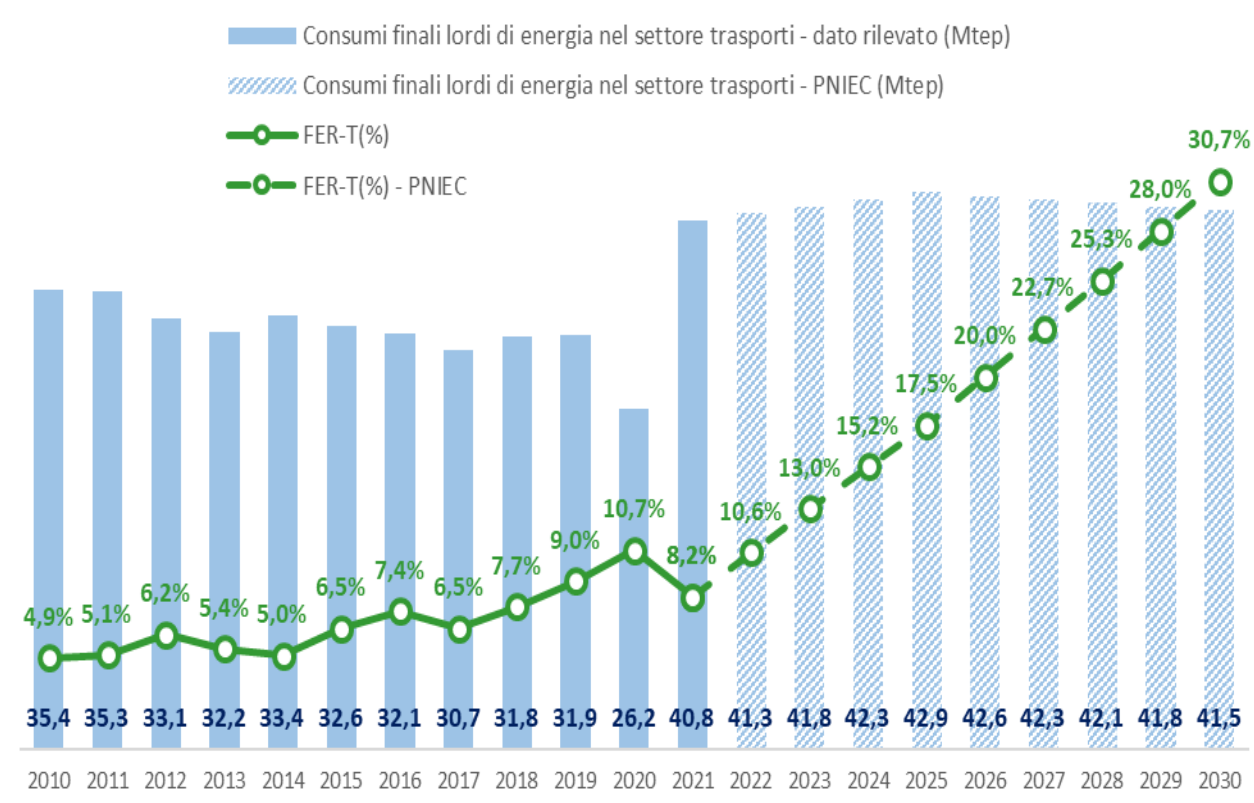
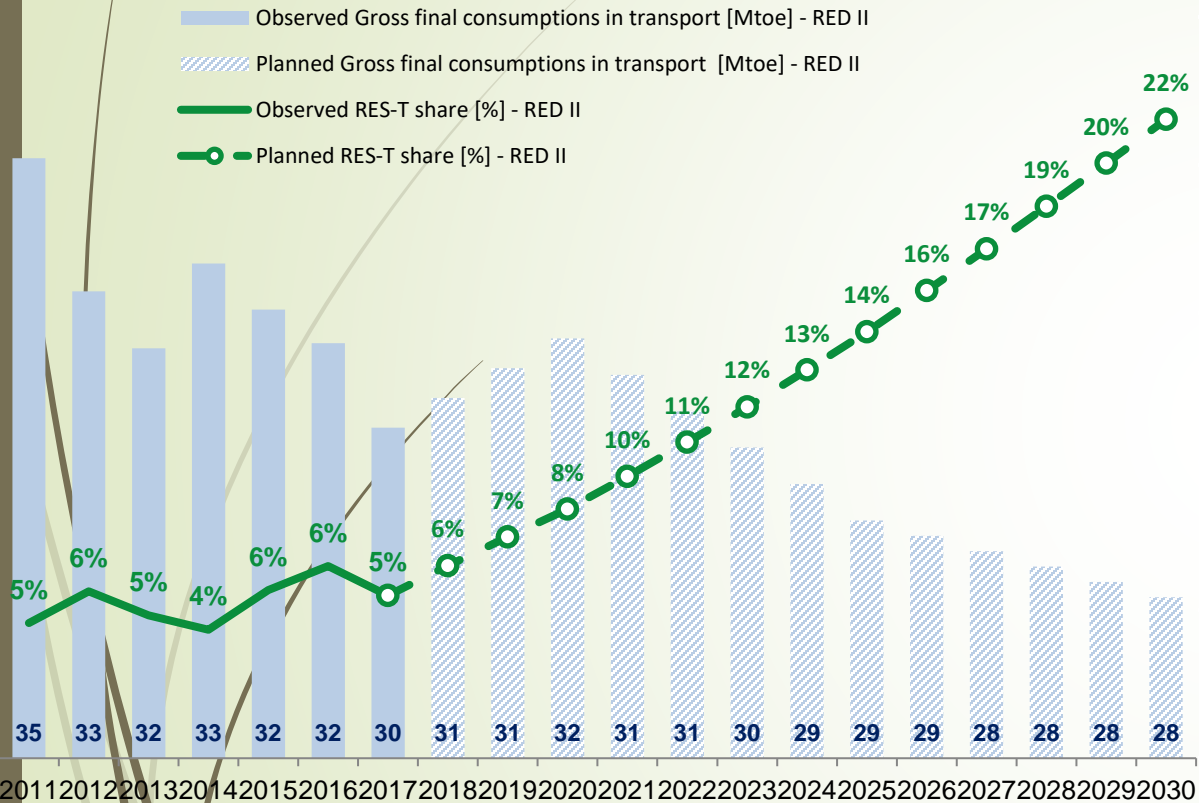


Renewable energy in Transport up to 2030 into the NECP's

6

RES trajectories in transport until 2030 Old NECP

RES trajectories in transport until 2030 New NECP



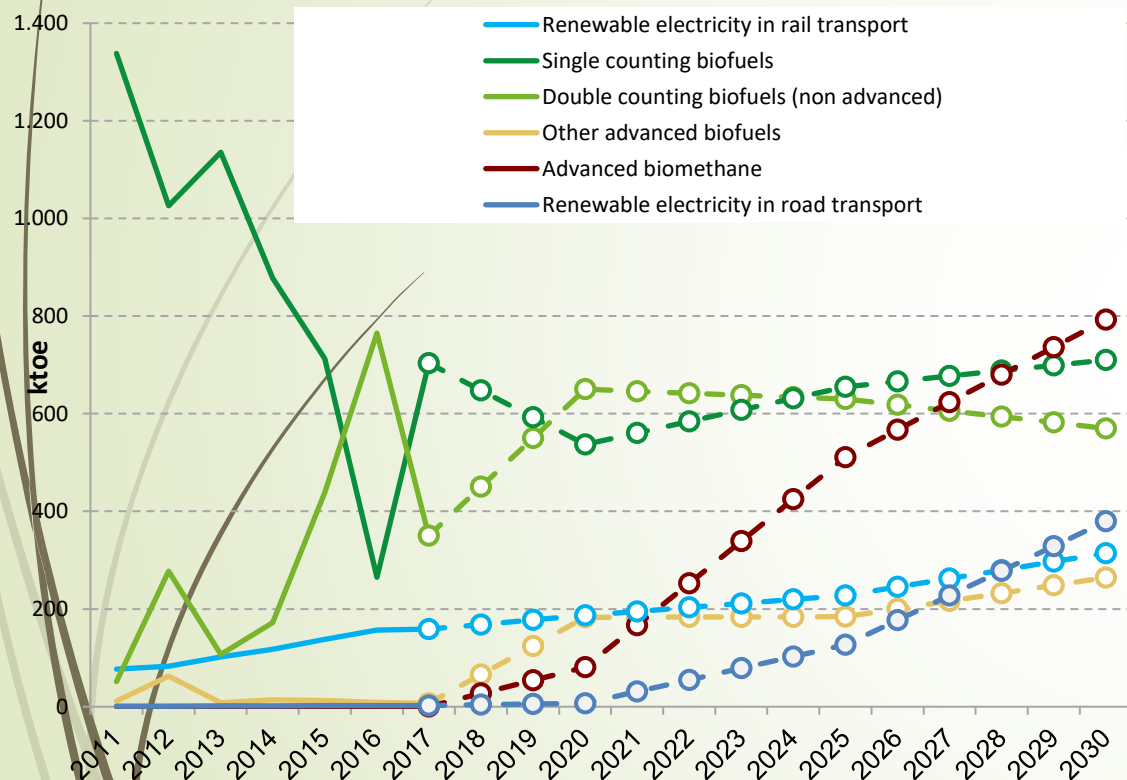
- RES target in transport at 21,6% (compared to 16% of RED II)
- Strong growth of RES electricity consumed by road vehicles (up to 380 ktoe) and 6% share thanks to 4x multipliers.

- RES target in transport at 30,7%
- Strong growth of RES electricity consumed by road vehicles (up to 950 ktoe) and 9,2% share thanks to 4x multipliers.

The role of the biomethane renewable energy in Transport up to 2030 into the NECP's

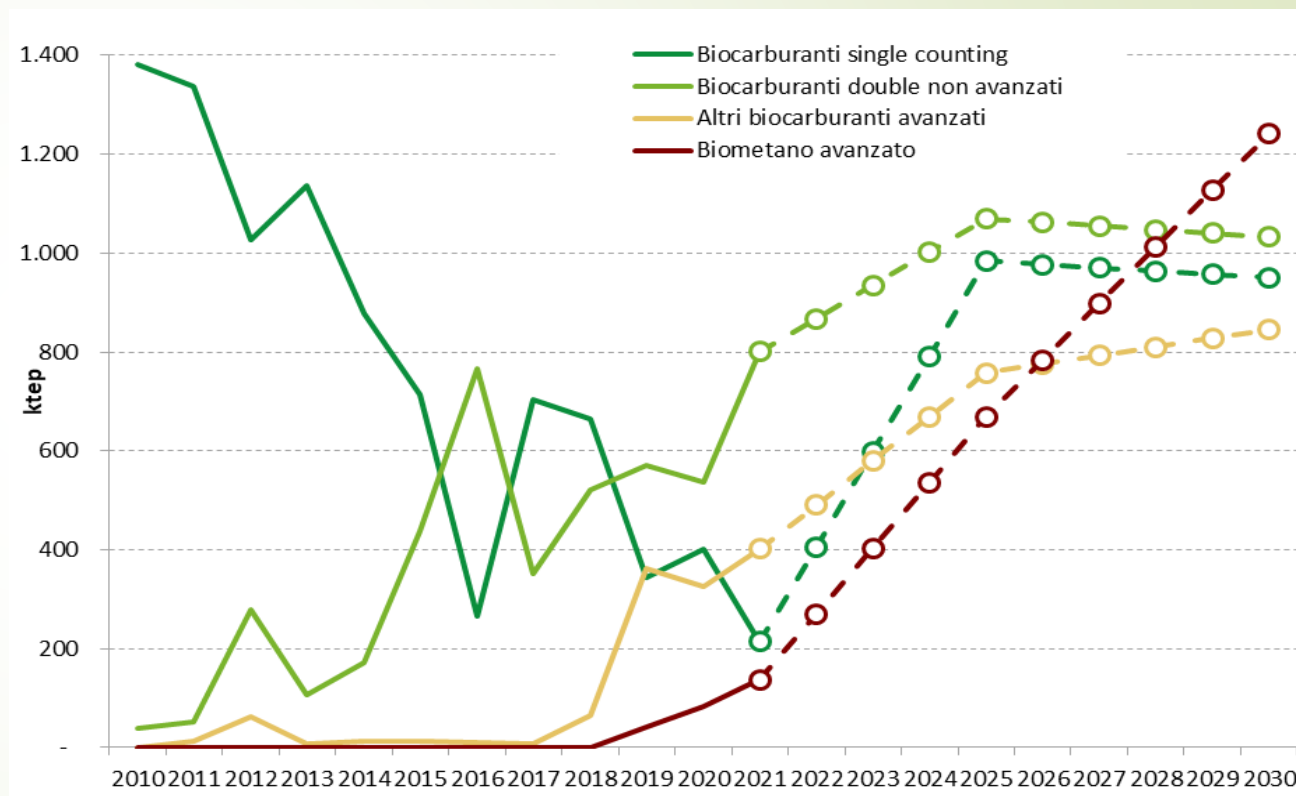
7

RES trajectories in transport until 2030 old NECP



- Advanced biofuels will reach around 8% (more than twice the RED 2 target)
- the contribution of biomethane is at 6%;

RES trajectories in transport until 2030 new NECP



- Advanced biofuels will reach around 10% (near twice the RED 3 target of 5,5%)
- The contribution of biomethane increase from 0,8 at 1,2 Mtoe but remain at 6% of the increased target;

Il principio di neutralità tecnologica per la riduzione delle emissioni di gas serra nei trasporti indispensabile per uso biocarburanti e biometano

8

- ✓ È molto importante che l'Italia raggiunga gli ambiziosi obiettivi di decarbonizzazione, compreso il **massiccio passaggio ai “carburanti a zero emissioni di CO2» nel settore dei trasporti.**
- ✓ Questi ambiziosi obiettivi vengono perseguiti nel modo migliore dal punto di vista economico, garantendo l'utilizzo di tutte le tecnologie esistenti e lo sfruttamento delle potenzialità offerte dalla tecnologia oggi disponibile.
- ✓ E' importante garantire la piena attuazione del **principio di neutralità tecnologica con riferimento ai “carburanti CO2 neutrali”.**
- ✓ I biocarburanti avanzati sono in grado di garantire risparmi di emissioni almeno equivalenti a quelli dei combustibili sintetici (-70% GHG) e anche fino al 100% o addirittura negativi (esempio del biometano).
- ✓ Insieme ad uno sviluppo accelerato **dell'auto elettrica** all'incremento del **trasporto pubblico** ed allo shift modale verso la **ferrovia e le navi** del trasporto merci **i biofuels, e tra questi il biometano, possono e daranno una mano per la decarbonizzazione dell'economia italiana.**