

IVECO al fianco del Gruppo Caviro e Ham Italia per l'utilizzo di biocarburanti

Pioniere delle trazioni alternative e leader della tecnologia a biometano, IVECO rinnova il proprio impegno nel percorso di decarbonizzazione, grazie a partnership consolidate a livello nazionale.

Un esempio è la collaborazione tra Gruppo Caviro e Ham Italia, la cui sinergia si è rafforzata con la costruzione dell'impianto per la produzione di biometano liquefatto nello stabilimento faentino di Caviro Extra. Nello specifico, il biometano avanzato, che Caviro Extra produce dal 2019, viene liquefatto ed entra nella rete di distribuzione di Ham, diventando una valida soluzione per la decarbonizzazione del trasporto pesante e dell'industria.

Inoltre, il Gruppo Caviro ha avviato un'analisi della carbon footprint di tutti gli stabilimenti del Gruppo e le emissioni di scope 3, vale a dire quelle prodotte dalla supply chain, tra cui anche i trasporti, che incidono in modo importante sulle emissioni legate alle attività svolte dal Gruppo. Di conseguenza, con l'obiettivo di ridurre le emissioni complessive, l'azienda ha avviato un percorso di sostegno alla biocarburazione, che coinvolge il mondo della logistica e traccia la direzione futura che intende assumere il Gruppo in termini di autotrasporto.

Il settore dei trasporti dovrà infatti raggiungere obiettivi di decarbonizzazione sfidanti per effetto dei nuovi target europei fissati dalla Direttiva RED III e dal Piano REPowerEU, pertanto, risultano sempre più necessarie azioni immediate per portare il settore dei trasporti su un percorso di decarbonizzazione in linea con i tempi e i contributi attesi. In questo contesto, dove il principio della neutralità tecnologica deve essere rispettato e tutte le tecnologie potranno offrire il proprio contributo, il biometano può accelerare i benefici della decarbonizzazione, soprattutto nel trasporto pesante, attraverso l'impiego di Bio-LNG, per cui gli IVECO S-Way sono già pronti e predisposti.

Il biometano è ad oggi l'unico carburante capace di offrire una riduzione concreta in termini di CO₂, considerando l'intero ciclo, dalla produzione al consumo finale. Infatti, grazie all'impiego del biometano liquido, gli IVECO S-Way LNG rappresentano la soluzione più concreta per raggiungere la carbon neutrality, all'insegna di una vera e propria economia circolare.

In aggiunta all'innovazione di prodotto, tecnologia e rete infrastrutturale, occorrono interventi nazionali di policy altrettanto immediati per non limitare il potenziale del biometano nel promuovere, in particolare nel trasporto pesante, il processo di decarbonizzazione del comparto dell'autotrasporto, intesa in termini ambientali, sociali ed economici.

**THINK
NEGATIVE**

